



cyklo-jizni-morava.cz



Cyklotrasy na jižní Moravě Pálava a Lednicko-valtický areál



PROGRAM
CEZHRANIČNEJ
SPOLUPRÁCE
SLOVENSKÁ REPUBLIKA
ČESKÁ REPUBLIKA



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
SPOLEČNĚ BEZ HRANIC



Jihomoravský kraj



Cyklisté, buďte u nás na jižní Moravě srdečně vítáni!



Cykloturistika spojuje relaxační a sportovní aktivitu s návštěvou zajímavých míst. Odpočinek na kole a poznávání nových oblastí a zvyklostí – tak by se cykloturistika dala jednoduše charakterizovat. Od devadesátých let dvacátého století se stává stále více oblíbeným způsobem trávení volného času, a proto neustále přibývají nové a nové cyklostezky. Jižní Morava drží krok s dobou a cykloturistika i cyklistika zde získaly

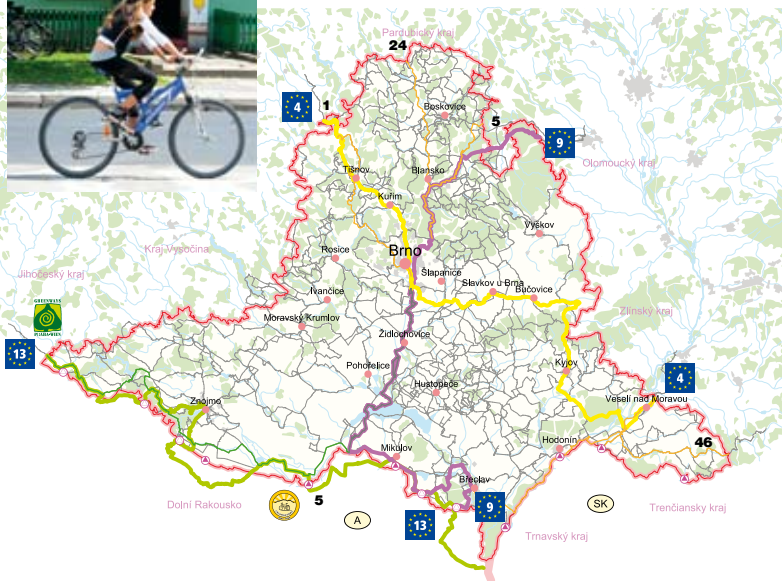
vykající zázemí. Celý region protkaly cyklistické stezky, které nevedou přímo, ale klikatí se krajinou tak, abyste opravdu poznali půvab krajiny a nejzajímavější místní cíle. Nechte se vést, věřte a nebudete zklamáni.

Vezměte kolo vlastní či zapůjčené, navštivte webové stránky www.cyklo-jizni-morava.cz, nebo alespoň rozložte mapu a vyjeďte křížem krážem naší jižní Moravu. Je to přívětivý a obdivuhodný kraj. Během jednoho dne můžete obdivovat úrodná pole a vinohrady v nížinách a zanedlouho nato pobývat v lesích podobných těm na horách. Můžete šlapat do pedálů ve středu města a za chvíli projíždět tichem lesních zákoutí nebo v nivách podél řek.

Například v Lednicko-valtickém areálu nebo na slavkovském bojišti můžete vzdát hold historii a ještě tentýž den v Brně na výstavišti vyjít vstříc současnosti. V Moravském krasu se ponořit do podzemního jeskynního mystického světa nebo v lesích okolo řeky Dyje uslyšet šumění vody. Pár hodin nato obdivujete jižní Moravu vysoko nad zemí z ochozu některé z četných rozhleden nebo hradních ochozů. Slovácko v okolí Batova kanálu vás osloví pohostinností dobrých lidí, tradicemi a otevřenou krajinou. Je mnoho míst v našem kraji, která lákají a vyzývají k pobytu, a na to vše nemusíte mít nějaký super rychlý dopravní prostředek – stačí kolo a zvolna se opřít do pedálů.

Jižní Morava je pro cyklisty lákadlem a stojí za to. Tato brožura je jen malým výtahem informací, které jsou o cyklistice na jižní Moravě dostupné na internetovém portálu www.cyklo-jizni-morava.cz

Tato brožura je součástí realizovaného projektu spolufinancovaného v rámci Operačního programu přeshraniční spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007–2013, oblast podpory I.5 Rozvoj přeshraničního turizmu. Hlavním přeshraničním partnerem projektu je Trnavský samosprávný kraj.



Značení cyklistických tras

Cyklistické trasy dělíme na *cyklotrasy* a *cykloturistické trasy*.

Cyklotrasy vedou po silnicích, dobrých místních a účelových komunikacích.

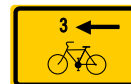
IS 19d Směrová tabule s dvěma cíli



IS 21a Směrová
tabulka přímo



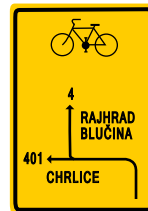
IS 21b Směrová
tabulka vlevo



IS 21c Směrová
tabulka vpravo



IS 20 Návěst před křižovatkou



Cykloturistické trasy vedou většinou po horších polních či lesních cestách nebo terénem.

Cykloturistická značka a šipka



Cykloturistická směrovka



Příklady značení tematických cyklotras

Moravská vinařská
stezka



Znojemská vinařská
stezka



Lichtenštejnská
cyklostezka



Značení dálkových cyklotras

Eurovelo 9



Eurovelo 13



Cyklostezka Brno–Vídeň



Greenway Praha–Vídeň



Greenway
Krakov–Morava–Vídeň



Středoeropský
zelený pás



Turistická informační centra

název	ulice	obec	PSČ	telefon	webová adresa	e-mail
Turistické informační centrum Hustopeče	Dukelské nám. 23	Hustopeče	693 01	+420 519 412 909	www.hustopece-city.cz	infocentrum@hustopece-city.cz
Turistické informační centrum Lednice	Zámecké nám. 68	Lednice	691 44	+420 519 340 986 +420 733 531 874	www.lednice.cz	tic@lednice.cz
Turistické informační centrum Pasohlávky		Pasohlávky	691 22	+420 519 427 624	www.pasohlavky.cz	info@pasohlavky.cz
Turistické informační centrum Břeclav	U tržiště 8	Břeclav	690 02	+420 519 326 900 +420 731 428 235	www.breclav.org	info@breclav.org
Turistické informační centrum Mikulov	Náměstí 1	Mikulov	692 01	+420 519 510 855 +420 724 987 900	www.mikulov.cz	tic@mikulov.cz
Turistické informační centrum Valtice	nám. Svobody 4	Valtice	691 42	+420 519 352 978	www.valtice.eu	tic@valtice.eu
Informační centrum Velké Pavlovice	Hlavní 9	Velké Pavlovice	691 06	+420 519 428 149 +420 777 736 413	www.velke-pavlovice.cz	infocentrum@velke-pavlovice.cz
Informačního místa lodní dopravy - Břeclav	Haškova 3376	Břeclav	690 02	+420 519 440 258 +420 602 730 383	www.lodnidoprava.com	vintrlikova@lodnidoprava.com



Cyklisté vítání – seznam zařízení

název objektu	ulice	obec	PSČ	telefon 1	telefon 2	webová adresa	e-mail
Apartmány nad sklepem	Zelnice 73	Velké Pavlovice	691 06	+420 602 504 991	+420 800 100 453	www.naturalfactors.cz	reichman@moraviapharm.cz
ATC Merkur	ATC Merkur	Pasohlávky	691 22	+420 519 427 714	+420 519 427 751	www.pasohlavky.cz	tic@pasohlavky.cz
Autocamp Free Star Strachotín	Šakvická (za kostelem) 3	Strachotín	692 01	+420 608 830 887	+420 776 230 887	www.freestar.cz	autocamp@freestar.cz
Beseda Rakvice	Náměstí 524	Rakvice	691 03	+420 774 515 272			CSFAM@seznam.cz
Garni Hotel 1. Plavební	21. dubna 3	Lednice	691 44	+420 603 568 876		www.hotel-lednice.cz	info@hotel-lednice.cz
Grand Moravia Restaurant	21. dubna 657	Lednice	691 44	+420 519 340 130		www.grandmoravia.cz	info@grandmoravia.cz
Hospůdka U Michala - ubytování	Brod nad Dyjí 131	Brod nad Dyjí	691 81	+420 728 657 348	+420 728 682 857	www.ubytovani-unas.net	hospudkaumichala@seznam.cz
Hotel Centro *** Hustopeče	Husova 8	Hustopeče	693 01	+420 519 413 760	+420 519 413 764	www.centro.cz	info@centro.cz
Hotel Drnholec***	náměstí Svobody 5/8	Drnholec	691 83	+420 519 519 307	+420 519 519 360	www.hoteldrnholec.cz	booking@hoteldrnholec.cz
Hotel Hubertus	Zámek 1	Valtice	691 42	+420 519 352 537	+420 530 503 465	www.hotelhubertus.cz	info@hotelhubertus.cz
Hotel Kurdějov	Kurdějov 88	Kurdějov	693 01	+420 519 411 381		www.hotelkurdejov.cz	info@hotelkurdejov.cz
Hotel Marcincák***	K Vápence 69	Mikulov	690 01	+420 519 512 700		www.hotelmarcincak.cz	recepc@hotelmarcincak.cz
Hotel MBZ M Mikulov***	K Vápence 609	Mikulov	692 01	+420 519 511 670	+420 519 513 822	www.mbzm.cz	hotel@mbzm.cz
Infocentrum Vrbice	Vrbice 441	Vrbice	691 09	+420 601 220 448		infocentrum.vrbice.eu	jiri.vanik@tiscali.cz
Jáňův dvůr	Nový Přerov 43	Nový Přerov	691 81	+420 605 820 737	+420 732 644 269	www.januvdvur.cz	zavinemnakoni@seznam.cz
Kemp Apollo	Slovácká 46	Břeclav	620 02	+420 777 187 160		www.atcapollo.cz	info@atcapollo.cz
Lodní doprava Břeclav	Haškova 3376	Břeclav	690 02	+420 723 968 410	+420 725 000 726	www.lodnidoprava.com	info@lodnidoprava.com
Muzeum železné opony Valtice	Hraniční přechod 483	Valtice	691 42	+420 777 003 032	+420 519 340 135	www.muzeumopony.cz	info@muzeumopony.cz
My hotel	21. dubna 657	Lednice	691 44	+420 519 340 130		www.myhotel.cz	info@myhotel.cz
Pension Jordán	Malinovského 55	Lednice	691 44	+420 519 340 285		www.pensionjordan.cz	info@pensionjordan.cz
Pension Mlýn	Podivínská 655	Velké Bílovice	691 02	+420 515 531 837	+420 606 741 107	www.pensionmlyn.eu	info@pensionmlyn.eu
Penzion Diana	K Lesíku 800	Valtice	691 42	+420 721 749 555	+420 519 352 029	www.valtice.cz/diana	diana@valtice.cz
Penzion Kristýna	Novosedly	Novosedly	691 82	+420 602 169 191		www.penzion-novosedly.cz	info@penzion-novosedly.cz
Penzion Sport	Obecní 4	Přítulky	691 04	+420 602 792 777	+420 606 557 756	penzionsport.wz.cz	penzionzdrahal@seznam.cz



Cyklisté vítání – seznam zařízení

název objektu	ulice	obec	PSČ	telefon 1	telefon 2	webová adresa	e-mail
Penzion U Hroznu	nám. Osvoboditelů 382	Velké Bílovice	691 02	+420 777 207 440	+420 775 346 280	www.uhroznu.cz	info@uhroznu.cz
Penzion U Starého sklepa	Novosedly 293	Novosedly	691 82	+420 775 127 735	+420 775 127 735	www.vinarstvi-kovacs.cz	info@penzion-kovacs.cz
Penzion Zelený strom	Vídeňská 49	Mikulov	692 01	+420 519 510 246	+420 721 136 154	www.zeleny-strom.unas.cz	zeleny.strom@centrum.cz
Pizzerie Toscana	Kostická 6	Lanžhot	691 51	+420 606 790 750	+420 519 336 132		pizzerie.toscana@seznam.cz
Plavby lodí zámeckým areálem	21. dubna 3	Lednice	691 44	+420 603 516 358		www.plavby-lednice.cz	info@plavby-lednice.cz
Restaurace Hotelu Kurdějov	Kurdějov 88	Kurdějov	693 01	+420 519 411 381	+420 519 411 381	hotelkurdejov.cz	info@hotelkurdejov.cz
Restaurace Vinopa	Hlavní 666	Velké Pavlovice	691 06	+420 776 644 898			dalibor.prudek@seznam.cz
Rodinné vinařství U Samsonů	Boženy Němcové 282	Velké Němčice	691 63	+420 519 417 243	+420 777 673 601	www.vinarstviusamsonu.cz	j.samson@vinarstviusamsonu.cz
Sklep Novosedly-Vino Marcincák	areál vinných sklepů Novosedly	Novosedly	692 01	+420 736 489 350		www.marcincak.cz	vino@marcincak.cz
Stálá expozice kraslic	Borkovany 276	Borkovany	691 75	+420 519 419 418		www.borkovany.cz	starosta@borkovany.cz
Turistické informační centrum Břeclav	U Tržiště 8 (Lichtenštejnský dům)	Břeclav	690 02	+420 519 326 900	+420 731 428 235	www.breclav.org	info@breclav.org
U Hiclů	Tovární 14	Velké Pavlovice	691 06	+420 519 429 161	+420 606 606 432	www.uhiclu.cz	ubytovani@uhiclu.cz
Ubytování a bazén TURIST Pasohlávky	Za Kostelem 213	Pasohlávky	691 22	+420 519 427 712	+420 602 763 483	www.rzturist.cz	ubytovani@rzturist.cz
Vinařský dům	Sadová 1399	Velké Bílovice	691 02	+420 515 552 911	+420 515 552 939	www.vinarskydumskoupil.com	penzion@skoupil.com
Vinařský dům Sedlec	Sedlec 162	Sedlec	691 21	+420 602 595 540	+420 724 210 502	www.vinarskydumsedlec.cz	vinarskydumsedlec@seznam.cz
Vinařský dvůr Starý sklep	Novosedly 5	Novosedly	691 82	+420 775 127 732	+420 519 521 200	www.vinarstvi-kovacs.cz	vinarskydvur@vinarstvi-kovacs.cz
Vinařství Buchtovi	Ořešková 23	Velké Pavlovice	691 06	+420 603 226 339	+420 605 242 291	www.vinobuchtovi.cz	vinarstvi.buchtovi@seznam.cz
Vinařství Karel Válka	Kroužek 428	Nosilav	691 64	+420 776 070 644		www.karelvalka.cz	sklep mistr@karelvalka.cz
Vinařství Nosreti	Vinařská 479	Zaječí	691 05	+420 725 936 624	+420 724 918 570	www.vinarstvinosreti.cz	recepce@vinarstvinosreti.cz
Vinařství Valtické podzemí	Vinařská 34	Valtice	691 42	+420 725 760 419	+420 723 600 423	www.valtickepodzemi.cz	info@valtickepodzemi.cz
Vinařství VINO Kovacs, s. r. o.	Novosedly 35	Novosedly	691 82	+420 602 169 191		www.penzion-novosedly.cz	info@penzion-novosedly.cz
Vinium a. s. – výroba vína	Hlavní 666	Velké Pavlovice	691 06	+420 519 403 111	+420 606 745 688	www.vinium.cz	vinium@vinium.cz
Vino Zborovský	Zelnice 64	Velké Pavlovice	691 06	+420 602 966 611		www.vinozborovsky.cz	lubos.zborovsky@seznam.cz

Legenda značek

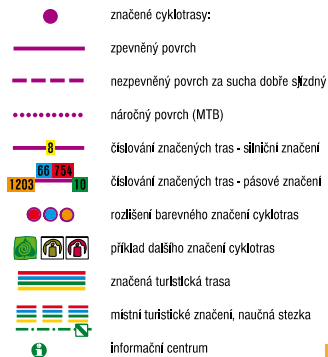
	značené cyklotrasy, ostatní/plánované cyklotrasy
	zpevněný povrch
	nezpevněný povrch za sucha dobře sjezdný
	náročný povrch (MTB)
	cyklostezka, název cyklotrasy
	nehodná nebo zakázaná cesta
	Jednosměrný úsek, nesjezdový úsek
	nebezpečné místo
	číslování značených tras - silniční značení
	číslování značených tras - pásové značení
	rozlišení barevného značení cyklotras
	příklad dalšího značení cyklotras
	servis, půjčovna kol
	značená turistická trasa, rozcestník tur, značení
	místní turistické značení, naučná stezka

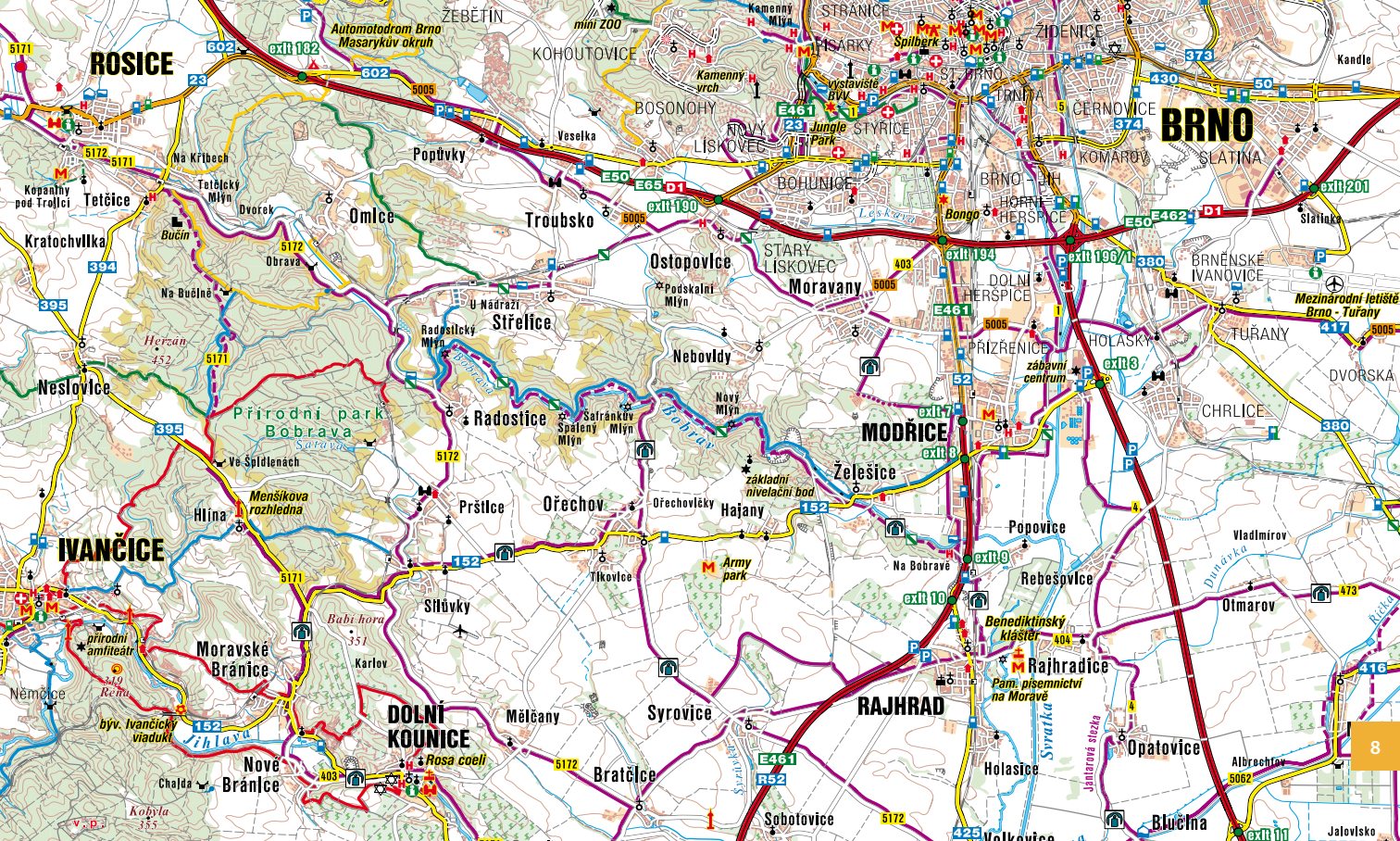
	informační centrum
	klášter, -přístupný veřejnosti
	hrad/tvrz, -přístupný veřejnosti
	zámek, -přístupný veřejnosti
	zřícenina, -s průvodcem
	významné hradíště, hradíště, archeolog, naleziště
	technická památka, muzeum
	židovská památka, -přístupná veřejnosti
	zajímavost, lidová architektura/skanzen
	parkoviště, čerpací stanice PHM, LPG
	zdravotnictví, horská služba
	místo dalekého rozhledu, rozhledna
	hospoda, restaurace, přístřešek/tulná
	jiné ubytování, penzion/chata, hotel
	tábořiště, autokemp

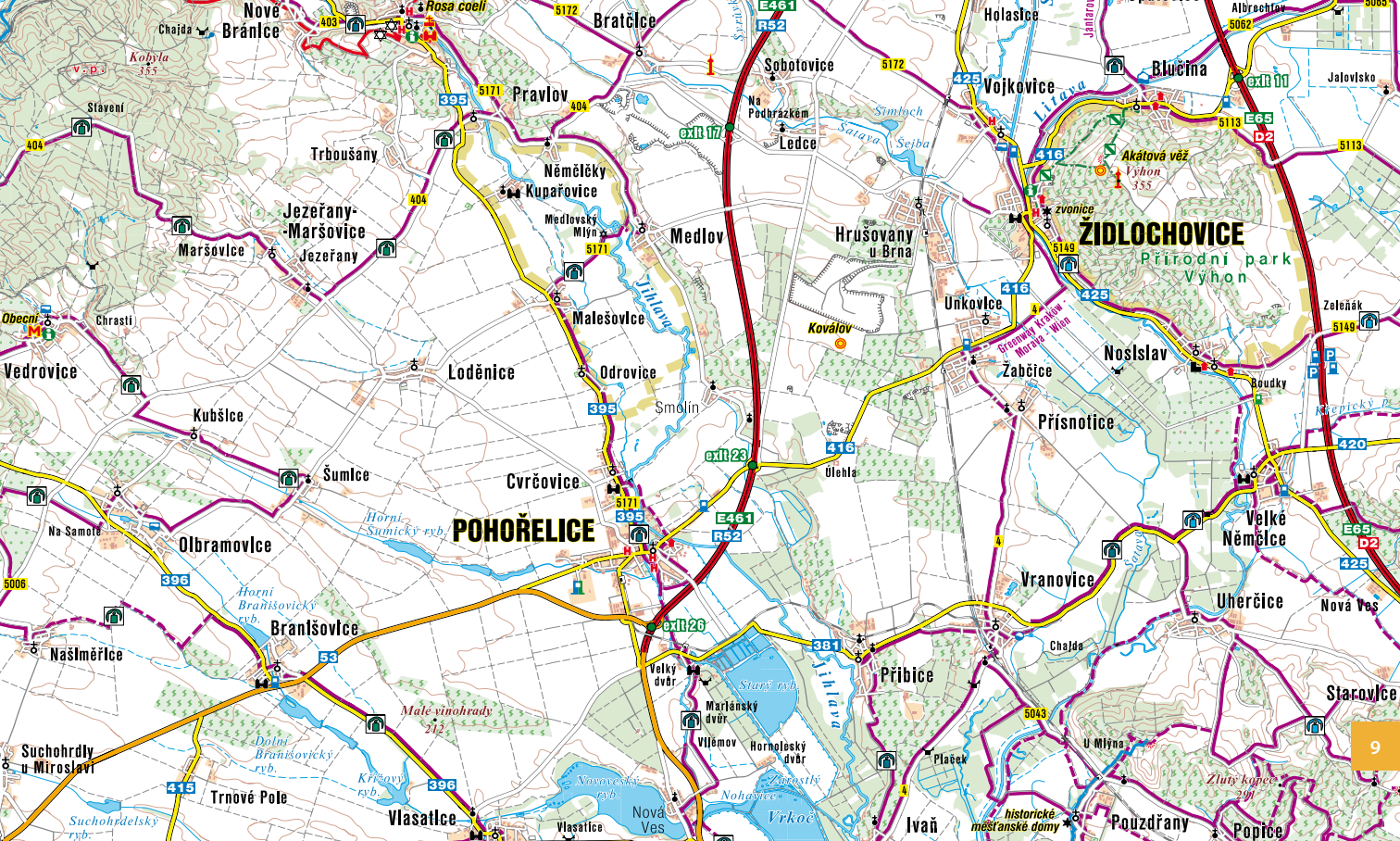
	přírodní, koupaliště, krytý bazén
	ZOO, jezdecký, chov koní, golf
	hájovna, mlýn
	pevnost/bunkr, šachta, štola
	věžová stavba, vysílač, větrný rotor, téžební vrt
	pomník, kříž, kaple, kostel
	kommunikace, železnice, stanice, zastávka
	zpevněná cesta, cesta, průsek
	hranice CHKO
	hranice přírodního parku, chráněné území
	Ptačí skály
	Tichý vrch
	přírodní zajímavost, památný strom
	Klet 428
	vrstevnice, výškový bod
	sráz, jeskyně, propast

Cyklotrasy – obsah

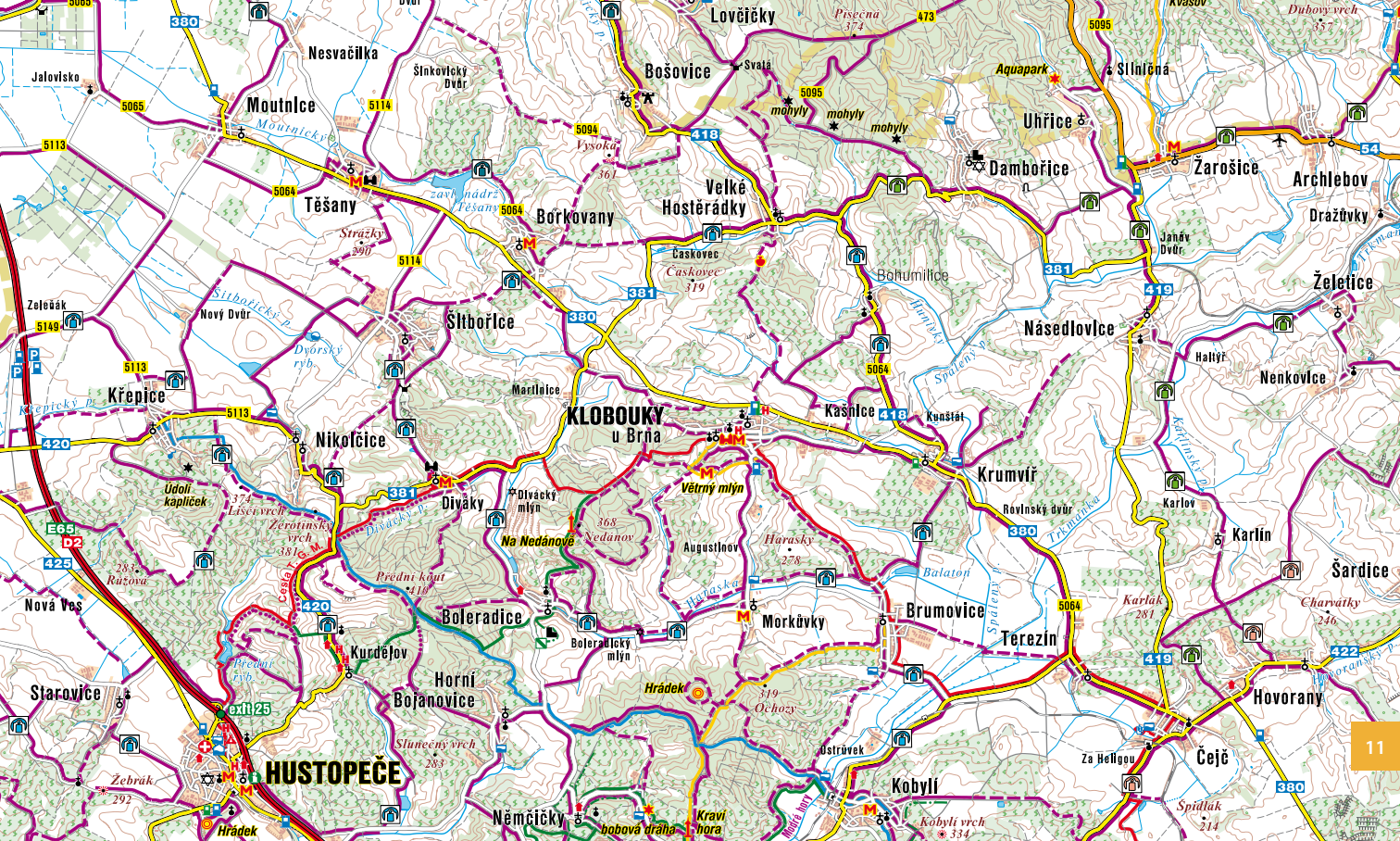
str.	č. trasy	název trasy	délka km	převýšení m	typ kola	obtížnost
17	1	Po Lichtenštejnských stezkách I – Knížecí stezkou	32	150	2 – trekové	1 – rodina
19	2	Po Lichtenštejnských stezkách II – Břeclavskou a Poštorenskou stezkou	27	34	2 – trekové	1 – rodina
21	3	Po Lichtenštejnských stezkách III – Velký okruh okolo Lednicko-valtického areálu po Valtické a Lednické stezce	59	420	2 – trekové	2 – turista
23	4	Lednice a Lednické rybníky	22	101	2 – trekové	1 – rodina
25	5	Valtické okolí	35	269	2 – trekové	1 – rodina
28	6	Nivou Dyje	40	244	2 – trekové	2 – turista
31	7	Na dohled Pálavě	50	557	2 – trekové	2 – turista
33	8	Mikulovská vinařská stezka	54	515	2 – trekové	2 – turista
35	9	Vinařský okruh Stará hora	36	328	3 – silniční	2 – turista
37	10	Okolo Pálavy	29	552	3 – silniční	1 – rodina
39	11	Bývalým rakouským Valtickem	33	226	2 – trekové	2 – turista
41	12	Napříč jihem Moravy	41	161	2 – trekové	2 – turista
43	13	Po Moravské vinné stezce Mikulovskem – slunnou Itálií pod Pavlovskými vrchy	49	519	2 – trekové	2 – turista
45	14	Po Moravské vinné stezce Velkopavlovickem	62	818	2 – trekové	2 – turista
47	15	Po stezce Modré hory – krajem, kudy prošel Pán Bůh	30	459	1 – horské	2 – turista
49	16	Krajem André	40	591	2 – trekové	2 – turista
51	17	Velkopavlovická vinařská stezka	71	1 058	2 – trekové	2 – turista
53	18	Luhý Jihlavy a Svratky	43	243	2 – trekové	2 – turista
55	19	Mušovský okruh	38	220	2 – trekové	2 – turista
58	20	Jantarová stezka Brno–Nový Pákov	63	244	3 – silniční	2 – turista





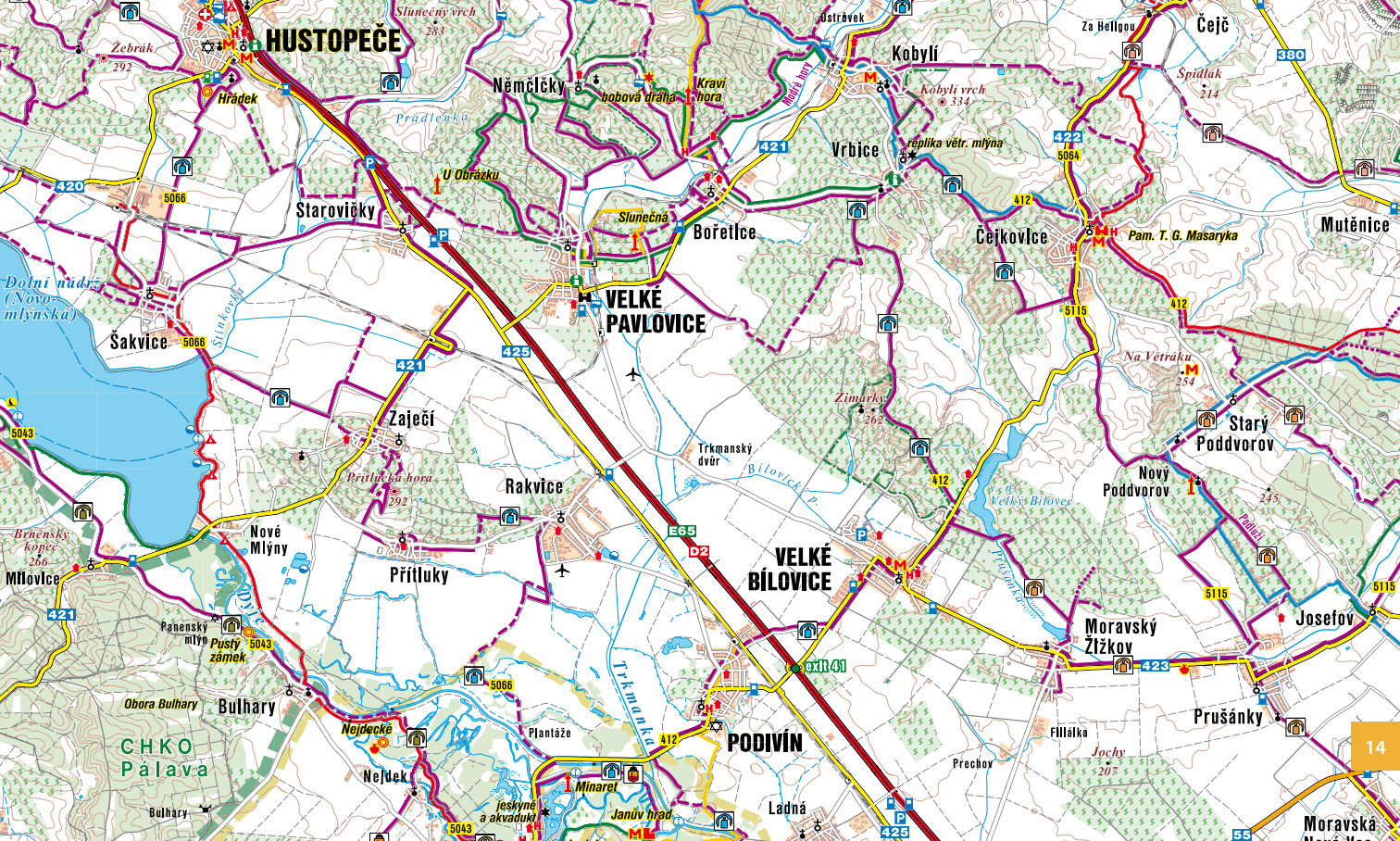


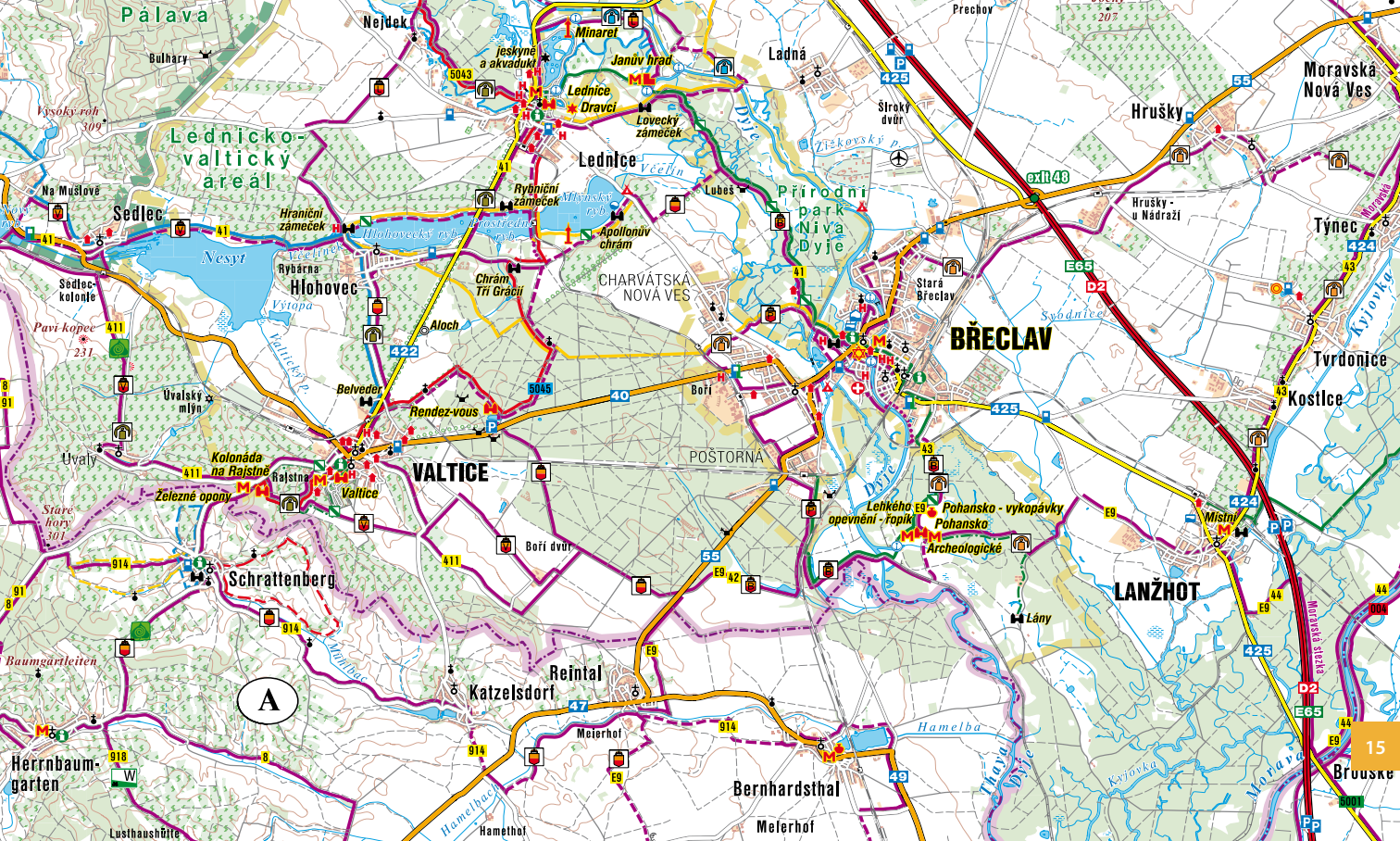


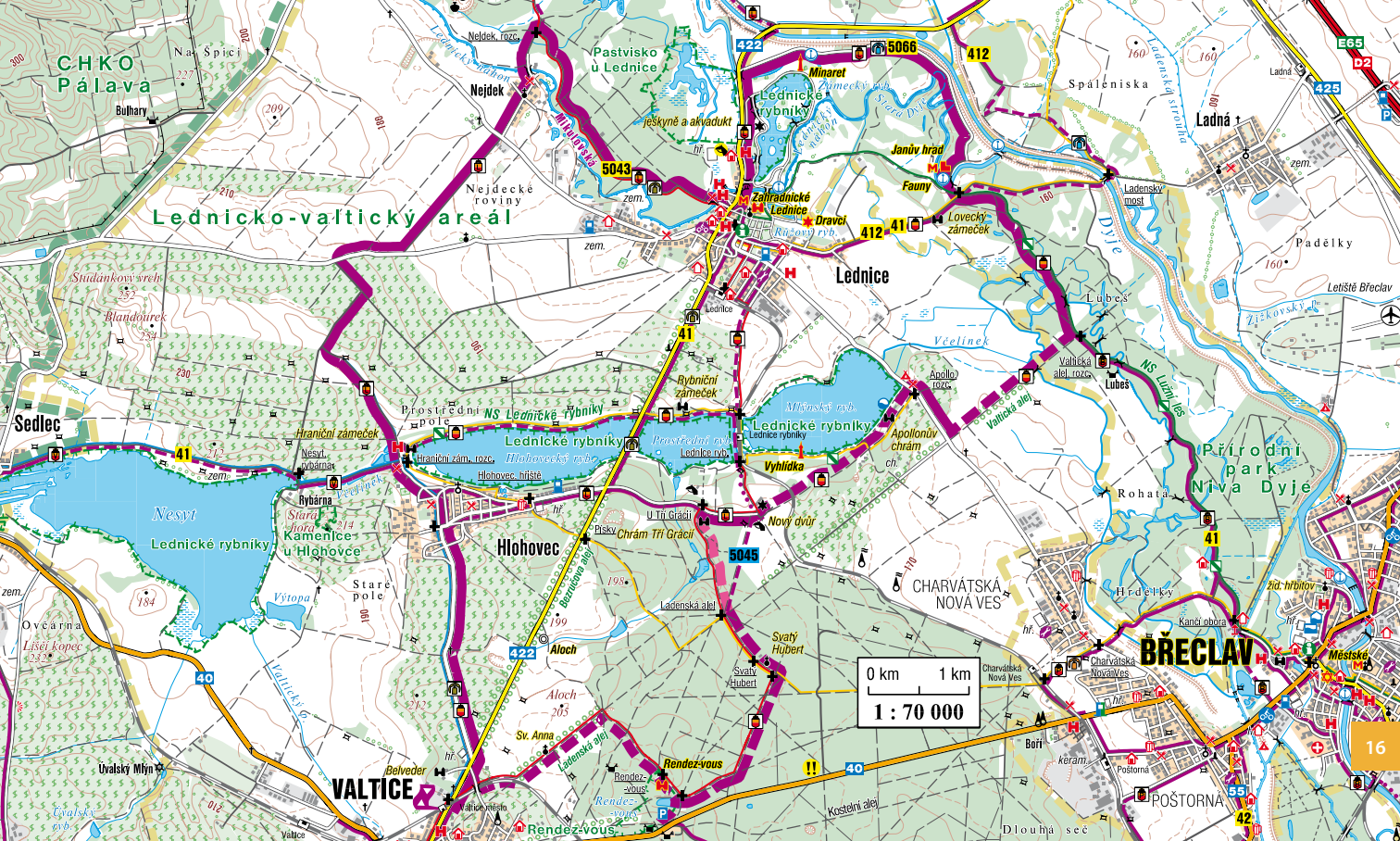












1. Po Lichtenštejnských stezkách I – Knížecí stezkou



Hlohovecké rybníky

Výchozí stanice: Valtice

Cílová stanice: Valtice

Trasa: Valtice–Rendez-vous–Tři grácie–Janův hrad–Lednice–Hraniční zámek–Hlohovec–Valtice

Cyklotrasy: 5045, 41, 5043, vlastní značení stezky

Délka trasy: 32 km

Převýšení: 150 m

Typ kola: 2 – trekové

Obtížnost: 1 – rodina

Lichtenštejnské stezky jsou ojedinělým souborem cykloturistických tras spojujících nejkrásnější památky rodu Lichtenštejnů na jižní Moravě v oblasti Lednicko-valtického areálu a v Dolním Rakousku. Rod Lichtenštejnů po více než osm století budoval a dával tvář krajině, která je dnes jednou z nejvýznamnějších perel pokladnice historického a kulturního bohatství České republiky i Dolního Rakouska. Knížecí stezka je mezinárodní okružní trasou v Lednicko-valtickém areálu a páteřní trasou všech Lichtenštejnských stezek. Část okruhu vede Rakouskem. Na moravské straně spojuje v rovinatém nebo jen mírně zvlněném terénu po silnicích III. tř. a po lesních a polních cestách nejzajímavější lokality spojené s rodem Lichtenštejnů v okolí Lednice a Valtic. Často vede v souběhu s některou trasou značenou čísly nebo logem vinařských stezek. Pro zdolání přírodních úseků není třeba horské kolo, stačí trekinkové.

Lednicko-valtický areál Krajinný celek na ploše 283 km² je nejrozsáhlejší člověkem uměle vytvořený území Evropy. Zformován v průběhu 18. a 19. století rodem Lichtenštejnů do podoby přírodního parku s prvky úpravy anglických parků. Kromě obcí Valtice, Lednice a Hlohovec krajinnými celky uměle vysázený Boří les a Lednické rybníky, vč. lužních lesů při řece Dyji jižně od Břeclavi. V krajině kolem hlavních zámků v Lednici a ve Valticích roztroušeny drobné stavby, tzv. salety, v romantickém stylu (Skleník, Lovecký zámek, Minaret, Apollónův chrám, Rybníční zámek, Nový dvůr, Hraniční zámek, Chrást Tří Grácií, Janův hrad, Obelisk a Rendez-vous). Od roku 1996 areál zapsán v Seznamu světového kulturního dědictví UNESCO.

Valtice Popis u výletu č. 5.

Rendez-vous Lovecký zámek tvaru římského vítězného oblouku.

Svatý Hubert Novogotická otevřená trojboká kaple se sochami andělů.

Tři grácie Empírový zámek a sousoší 3 řeckých bohů Athény, Afrodité a Artemis.

Nový Dvůr Empírové hospodářské stavení pro chov ovcí. V současnosti konírna.

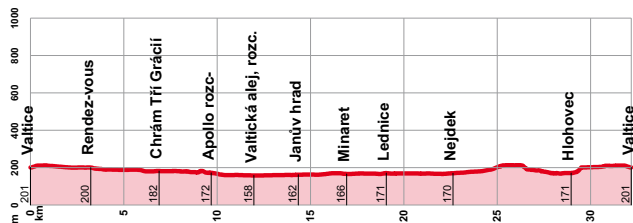
Apollónův chrám Zámek s plastikou řecké báje o Apollónovi.

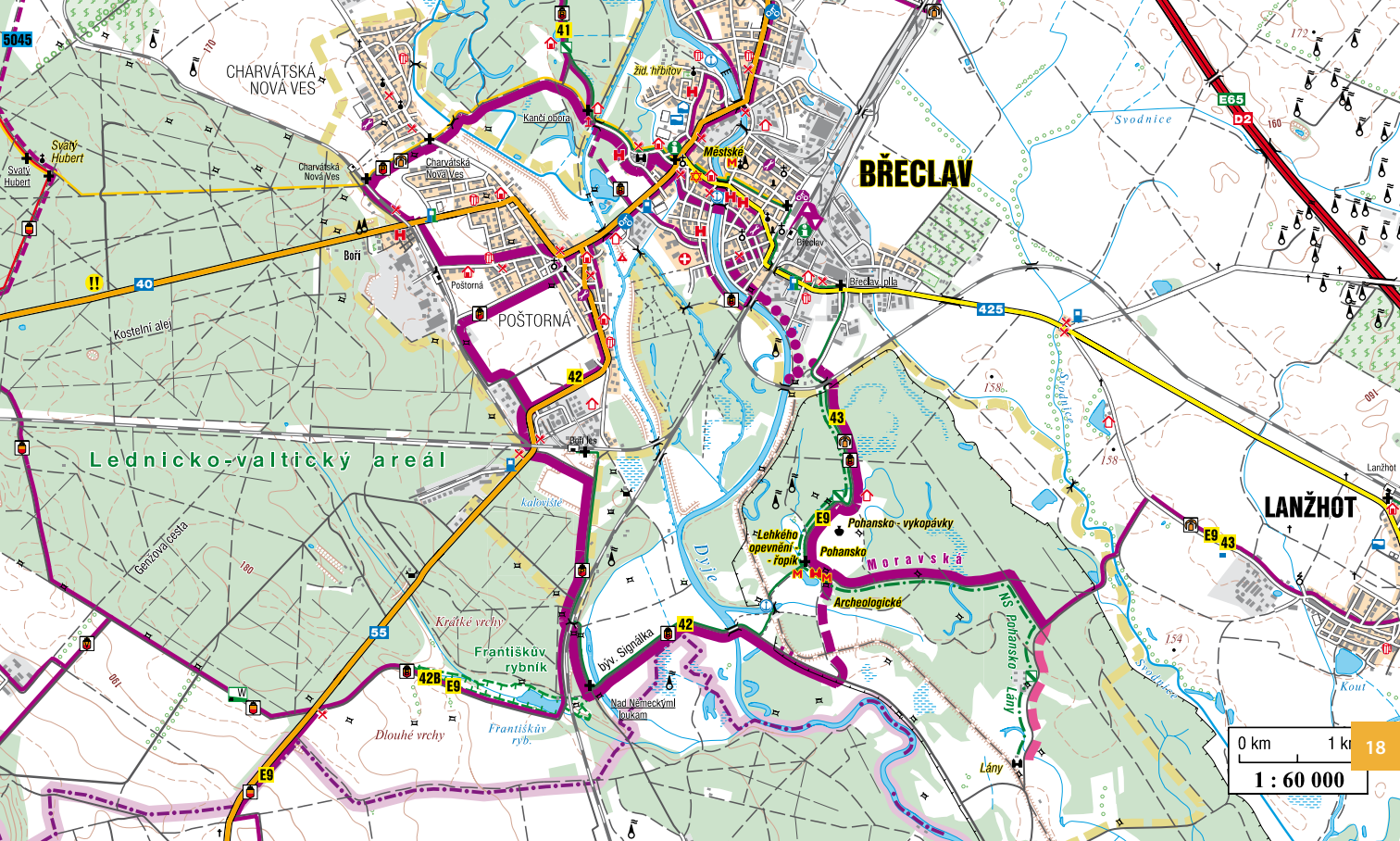
Janův hrad Lovecký zámek podoby umělé hradní zříceniny na okraji obory.

Minaret Nejstarší stavba parku a největší svého druhu v neislámských zemích. Výška přes 60 metrů skýtá široký rozhled po okolí.

Lednice Popis u výletu č. 4.

Hraniční zámek Místo někdejší celnice na hranici mezi Moravou a Dolními Rakousky.





2. Po Lichtenštejnských stezkách II



Pohansko, lovecký zámek

Výchozí stanice: Břeclav

Cílová stanice: Břeclav

Trasa: Břeclav–Pohansko–(Lány)–
Františkův rybník–Poštorná–Břeclav

Kyklotrasy: 42, 43, vlastní značení stezek

Délka trasy: 27 km

Převýšení: 34 m

Typ kola: 2 – trekové

Obtížnost: 1 – rodina

Lichtenštejnské stezky jsou ojedinělým souborem cykloturistických tras spojujících nejkrásnější památky rodu Lichtenštejnů na jižní Moravě v oblasti Lednicko-valtického areálu a v Dolním Rakousku. Rod Lichtenštejnů po více než osm století budoval a dával tvář krajině, která je dnes jednou z nejvýznamnějších perel pokladnice historického a kulturního bohatství České republiky i Dolního Rakouska. Lichtenštejnská Břeclavská stezka je trasou v rovinatém terénu. Po asfaltových lesních silnicích a bývalých signálkách spojuje nejzajímavější místa jižně od Břeclavi. V Břeclavi se jede po místních komunikacích nebo po navigaci Dyje. Odbočkou z trasy můžete jet z Pohanska k zámku Lány. Přes Poštornou se pak vrátíme zpět do Břeclavi oklikou od západu. Trasa vede v souběhu s některou trasou značenou čísly nebo logem vinařských stezek. Vhodná pro jakýkoli typ kola. Pozor: za velké vody může být území jižně od Pohanska v nivě Dyje nesjídné.

Břeclav Dopravní uzel s první železnici na území Rakouska-Uherska (1839). Re-nesanční zámek z l. 1540–70 na místě průmyslového hradu a středověké tvrze. Zámecký park volně navazuje na lužní les. Kostel sv. Václava z r. 1995 na místě původního, zničeného náletem r. 1944. Synagoga a židovský hřbitov ze 17. stol.

Biosférická rezervace Dolní Morava Území o celkové rozloze přesahující 300 km² zahrnuje jedinečné spojení ekosystémů vápencového bradla Pálavy, unikátního středoevropského nížinného luhu na dolních tocích řek Kyjovky, Dyje a Moravy a kulturní komponované krajiny Lednicko-valtického areálu. Od roku 2003 náleží do soustavy chráněných území UNESCO.

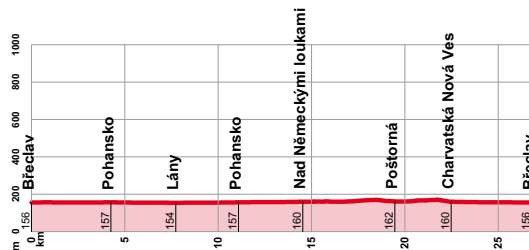
Pohansko Staroslovanské hradiště z 9.–11. stol., jedno z center Velké Moravy. V empírovém loveckém zámku muzejní expozice.

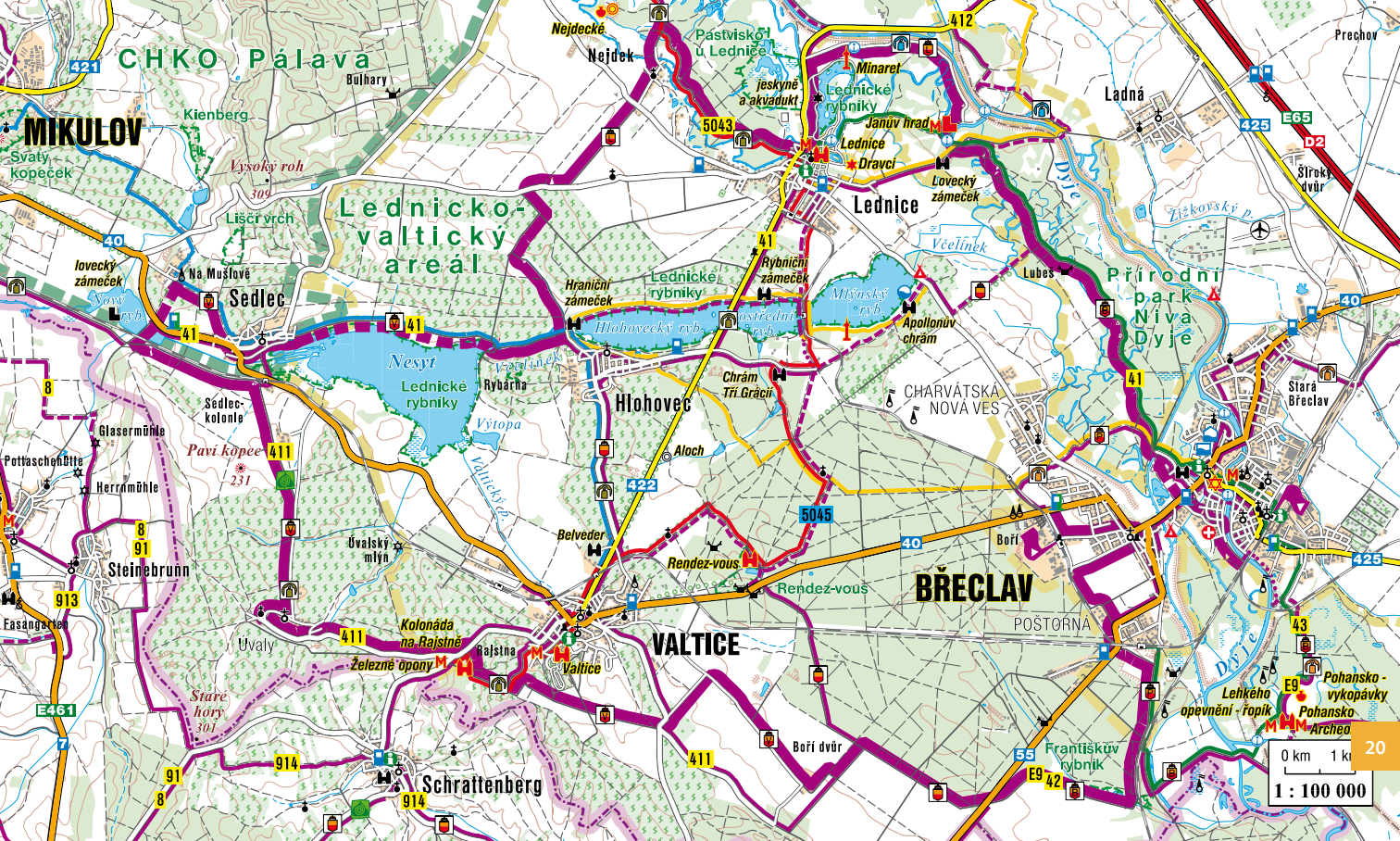
Lány Lovecký zámek v oboře Soutok na trase nezačtené cesty k soutoku Moravy a Dyje – 12 km.

Obora Soutok Přírodně jedinečné území při soutoku Moravy a Dyje, mokřad mezinárodního významu. Vyvýšená území (tzv. hrůdy) jsou zbytky písčiny dun. Obora pro chov jelenů a daňků. Na několika místech ropné vrty. Soutok řek vyznačený šipkami po lesní silnici.

Františkův rybník Přírodní rezervace lužních lesů.

Poštorná Vznikla v 16. stol. jako charvátská kolonie. Mohutný kostel Navštívení P. Marie z konce 19. stol. v historizujícím slohu. Při jeho stavbě použita glazovaná keramika místní cihelny.





MIKULOV

CHKO Pálava

Lednicko-valtický areál

Sedlec

Lednice

Hlohovec

BŘECLAV

VALTICE

Schratteberg

Pohansko -
vykopávky
Pohansko -
Archeo

0 km 1 km
1 : 100 000

3. Po Lichtenštejnských stezkách III



Hradiční zámek

Výchozí stanice: Poštorná

Cílová stanice: Břeclav

Trasa: Poštorná—Boří les—Rajstna—Úvaly—Mušlov—Sedlec—Nesyt—Hradiční zámek—Nejdek—Lednice—Janův hrad—Niva Dyje—Břeclav

Cyklotrasy: 42, 411, 41, 5043, vlastní značení stezky

Délka trasy: 59 km

Převýšení: 420 m

Typ kola: 2 – trekové

Obtížnost: 2 – turista

Lichtenštejnské stezky jsou ojedinělým souborem cykloturistických tras, spojujících nejkrásnější památky rodu Lichtenštejnů na jižní Moravě v oblasti Lednicko-valtického areálu a v Dolním Rakousku. Rod Lichtenštejnů po více než osm století budoval a dával tvář krajině, která je dnes jednou z nejvýznamnějších perel pokladnice historického a kulturního bohatství České republiky i Dolního Rakouska. Kombinací Valtické a Lednické lichtenštejnské stezky můžeme opsat velký okruh okolo celého proslulého areálu a poznat mnohé z jeho především přírodních a architektonických krás. Trasa vede v rovinatém a mírně zvlněném terénu většinou po bývalých signálkách nebo silnicích podobného charakteru, místý po polních cestách, které mohou být za mokra hůře sjízdné. Všude jinde je dobře sjízdný asfalt.

Poštorná Vznikla v 16. stol. jako charvátská kolonie. Mohutný kostel Navštívení P. Marie z konce 19. stol. v historizujícím slohu za použití místní glazované keramiky.

Kolonáda na Rajstně Postavena v l. 1814–23 a zdobena sochami i reliéfy. Rozhledové místo na Lednicko-valtický areál s přístupným ochozem.

Mušlov Stará pískovna je nalezištěm zkamenělín měkkýšů, ostnů ježovek anebo rybích zubů.

Nesyt Největší rybník na Moravě (302 ha).

Hradiční zámek Místo někdejší celnice na hranici mezi Moravou a Dolními Rakousy.

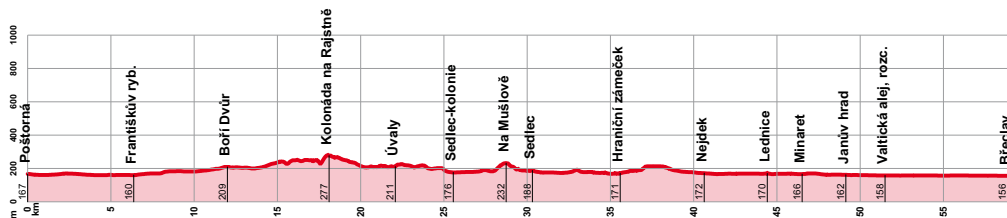
Lednice Na místě gotické tvrze postaven v l. 1544–85 renesanční zámek. Dnešní podoba novogotická z l. 1846–58. Palmový skleník z l. 1843–45. Lednický park

o rozloze 210 ha, horní část francouzského stylu, dolní přírodního charakteru. Systém kanálů a rybníků s ostrovy propojenými mosty. V parku situovány romantické stavby. K jihu park přechází v lužní les. Na zámeckém rameni řeky Dyje plavby loděmi. Jízda na kole zakázána.

Minaret Nejstarší stavba parku a největší svého druhu v neislámských zemích. Výška přes 60 metrů skýtá široký rozhled po okolí.

Janův hrad Lovecký zámek podoby umělé hradní zříceniny na okraji obory, shromaždiště před honem.

Břeclav Renesanční zámek v místě průmyslovského hradu a středověké tvrze. Zámecký park volně navazuje na lužní les. Kostel sv. Václava z r. 1995 na místě původního, zničeného náletem r. 1944. Synagoga a židovský hřbitov ze 17. st.





4. Lednice a Lednické rybníky



Lednice, zámek

Výchozí stanice: Lednice

Cílová stanice: Lednice

Trasa: Lednice—Minaret—Janův hrad—Lovecký zámek—Apollónův chrám—Nový Dvůr—Tři Grácie—Hlohovec—Hraniční zámek—Rybníční zámek—Lednice

Cyklotrasy: 41, vlastní značení stezek

Délka trasy: 22 km

Převýšení: 101 m

Typ kola: 2 – trekové

Obtížnost: 1 – rodina

Pro ty, kdo chtějí strávit maximum času prohlídkou architektonických skvostů Lednice a nevzdalovat se příliš z jejího okruhu, se nabízí kombinace sítě stezek bezprostředním okolím městečka a nejzajímavějších prvků jeho okolí.

Lednice Na místě gotické tvrze postaven v l. 1544–85 renesanční zámek. Dnešní podoba novogotická z l. 1846–58. Vých. křídlo otevřeno pro turisty. Palmový skleník z l. 1843–45. Ve své době mimořádné technické dílo. Lednický park o rozloze 210 ha, horní část ve francouzském stylu, v dolní přírodní části řeka Dyje svedena do systému kanálů a rybníků s ostrovy navzájem propojenými mosty. V parku situovány romantické stavby minaretu, ruiny římského akvaduktu aj. K jihu park přechází v lužní les. Na zámekém rameni řeky Dyje plavby loděmi. Jízda na kole zakázána.

Minaret Nejstarší stavba parku a největší svého druhu v neislámských zemích. Výška přes 60 metrů skýtá široký rozhled po okolí.

Janův hrad Lovecký zámek podoby umělé hradní zříceniny na okraji obory, shromaždiště před honem.

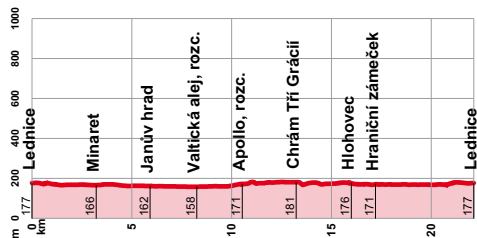
Apollónův chrám Zámek s plastikou s motivy řecké báje o Apollónovi, která dala stavbě i její název.

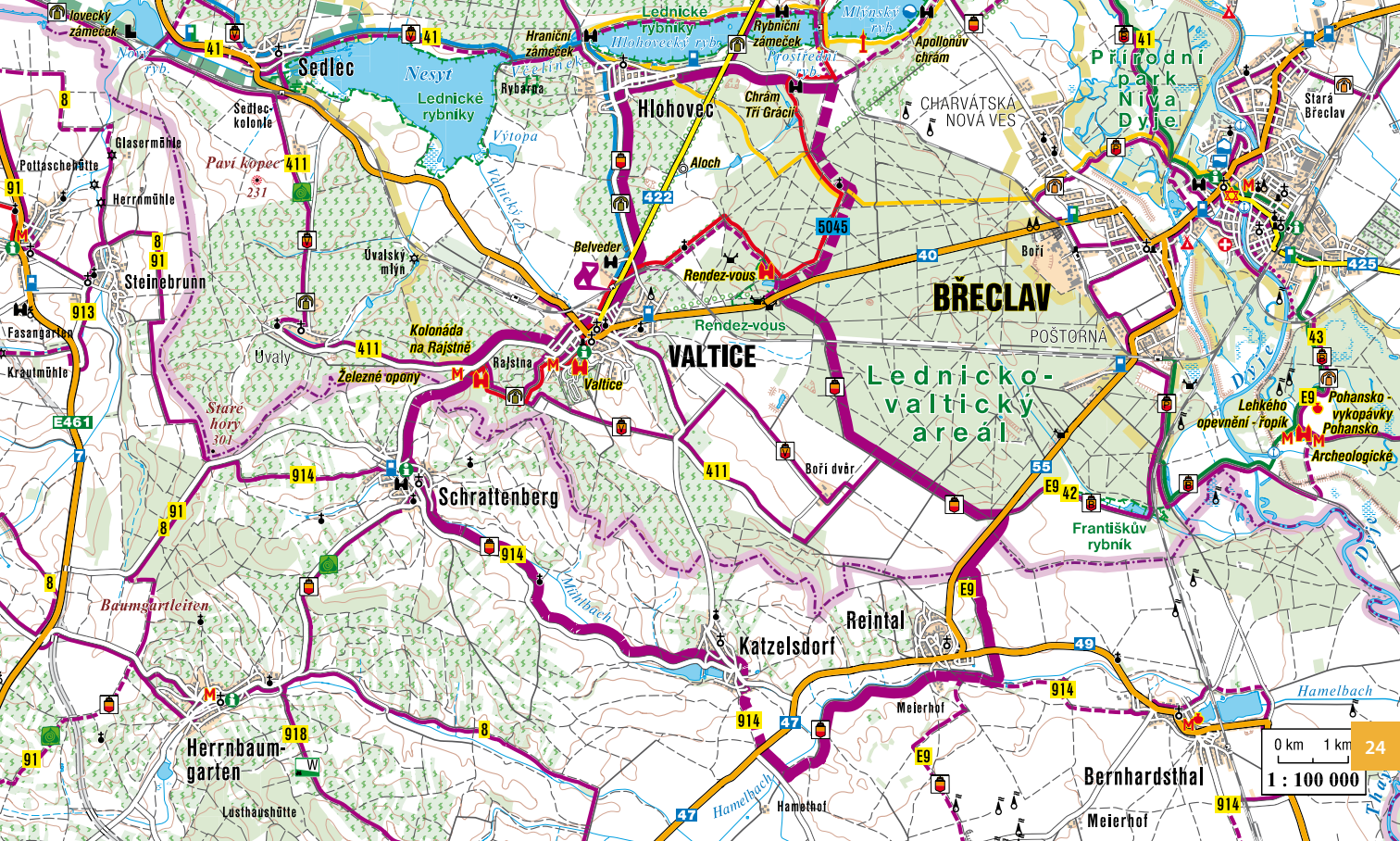
Lednické rybníky Důležitá hnízdní lokalita vodního ptactva a křížovatka ptačích tahů. Koupání v Mlýnském rybníce u kempu Apollo.

Nový Dvůr Empírové hospodářské stavení pro chov ovcí. V současnosti konírny.

Tři grácie Empírový zámek obklopuje sousoší 3 řeckých bohyň Athény, Afrodité a Artemis, vytesané z jednoho kamene.

Hraniční zámek Místo někdejší celnice na hranici mezi Moravou a Dolními Rakousy. Rakouské Valticko bylo v roce 1919 připojeno k Československu a hranice zde zanikla. Dnes luxusní hotel.





Sedlec
Sedlec-
kolonie
Pavi Kopec 411
231
Steinebrunn
Fasangarten
Krautmühle
E461
8
91
913
Baumgartleiten
Herrnbaum-
garten
Lusthaushütte
W
918
Hlohovec
Hlohovecký rybník
Rybníční zámek
Prostřední rybník
Aloch
422
Belveder
Rendez-vous
Rendez-vous
Valtice
Kolonáda na Rajstně
Rajstna
Železné opony
Schrattenberg
Boří dvůr
Katzelsdorf
Reintal
Meierhof
Hamethol
47
Hamelbach
Břeclav
CHARVÁTSKA NOVA VES
Boří
40
5045
425
43
E9
42
55
Františkov rybník
Lednicko-
valtický areál
Pohansko -
vykopávky
Pohansko
Archeologické
Lehkého opevnění - řopík
Přírodní park Niva Dyje
Stará Břeclav
Dyje
Hamelbach
Meierhof
Bernhardsthal
914
E9
49
914
47
0 km 1 km 24
1 : 100 000

5. Valtické okolí



Valtice, kostel Nanebevzetí P. Marie

Výchozí stanice: Valtice

Cílová stanice: Valtice

Trasa: Valtice–Rajstna–Schrattenberg–Katzelsdorf–Reinthal–Boří les–Rendez-vous–Svatý Hubert–Tři Grácie–Hlohovec–Belveder–Valtice

Cyklotrasy: 411, vlastní značení stezek, 914 (A), E9 (A)

Délka trasy: 35 km

Převýšení: 269 m

Typ kola: 2 – trekové

Obtížnost: 1 – rodina

Pro ty, kdo chtějí strávit maximum času v okruhu města Valtice a nevzdalovat se příliš, se nabízí kombinace sítě stezek bezprostředním okolím městečka a nejzajímavějších prvků jeho okolí. Trasa vede částečně rakouským územím.

Valtice Bývalé rodové sídlo Lichtenštejnů – původně gotický hrad, přestavěn renesančně a barokně, jedna z nejvýznamnějších staveb na Moravě. Bohatě vybavené interiéry, zdobená barokní kaple, rekonstruovaný čestný dvůr s kašnou a sochami, rozsáhlé hospodářské budovy, v jízdně a konírně se každoročně konají Valtické vinné trhy. Zahradu rozšířena a přebudována na přírodní krajinářský park s dendrologickou sbírkou. V zámku Národní vinařské centrum a expozice Salonu vín ČR. Vinařská naučná stezka Valtice. Na náměstí barokní kostel Nanebevzetí P. Marie, novorenesanční radnice, mariánský morový sloup a historizující kašna. Františkánský klášter s kostelem sv. Augustína z r. 1670. V některých částech města zachovány zbytky opevnění z 15. až 16. st.

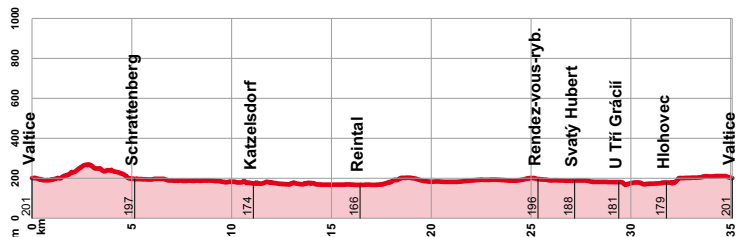
Kolonáda na Rejstně Postavena v l. 1814–23 a zdobena sochami a reliéfy. Rozhledové místo na Lednicko-valtický areál s přístupným ochozem.

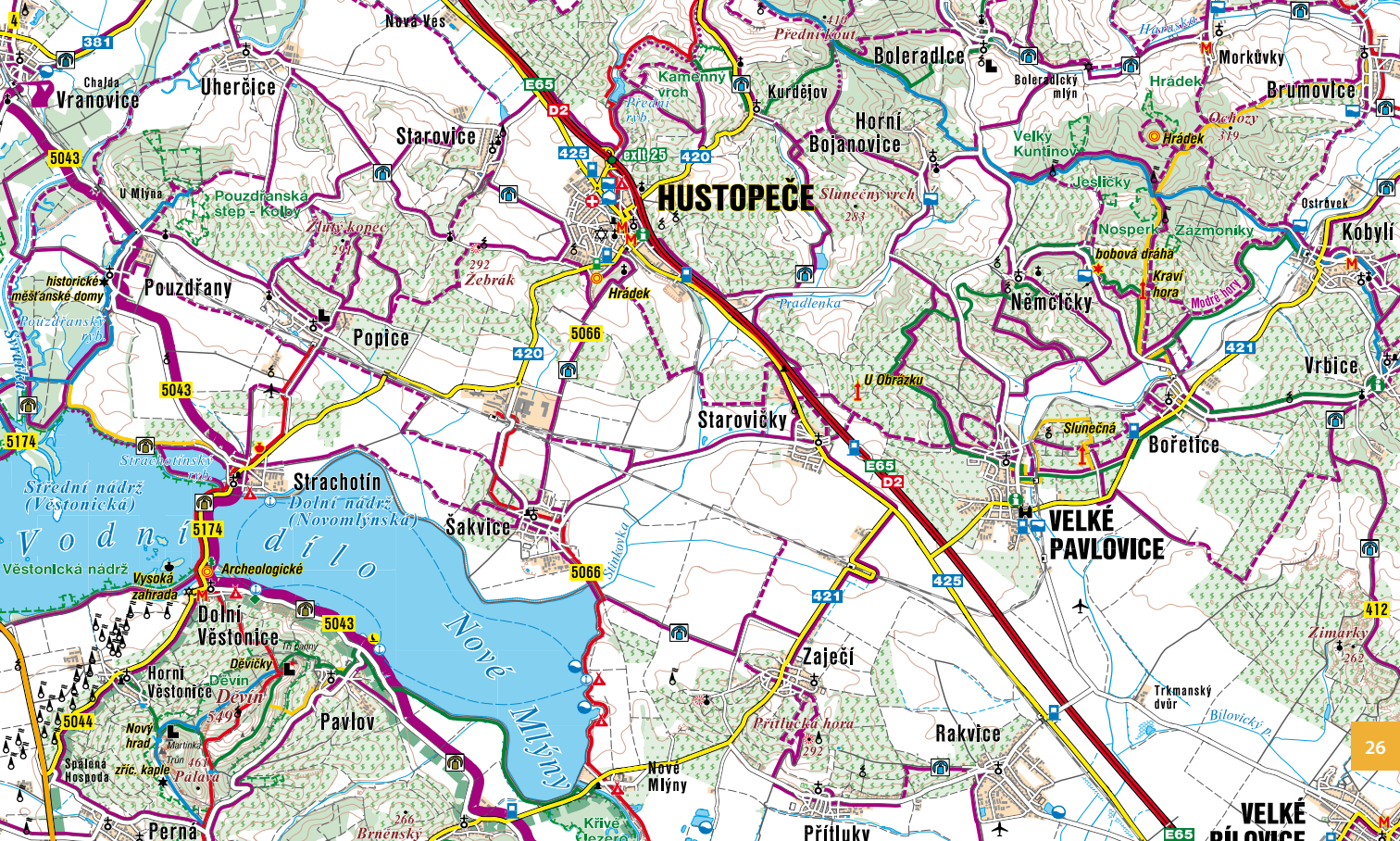
Rendez-vous Lovecký zámček tvaru římského vítězného oblouku.

Svatý Hubert Novogotická otevřená trojboká kaple uprostřed parkově upravené pasy se sochami andělů. Nejmladší stavba areálu z r. 1855, zasvěcená patronu lovců.

Tři grácie Empírový zámček obklopuje sousoší 3 řeckých bohyň Athény, Afrodité a Artemis, vytesané z jednoho kamene.

Hlohovec Založen jako řada okolních vesnic r. 1583 Chorvaty, kteří uprchli ze své vlasti před Turky. Až do 20. st. se zde udržela jazyková menšina.







6. Nivou Dyje



Novomlýnská nádrž

Výchozí stanice: Vranovice

Cílová stanice: Břeclav

Trasa: Vranovice–Pouzďřany–
Strachotín–Dolní Věstonice–Milovice–
Bulhary–Lednice–Janův hrad–Břeclav

Cyklotrasy: 5043, 41

Délka trasy: 40 km

Převýšení: 244 m

Typ kola: 2 – trekové

Obtížnost: 2 – turista

Alternativní atraktivní spojovací cyklotrasa mezi páteří cyklotrasou č. 4 a Lednicko-valtickým areálem. Vede po silnicích III. tř. často s výhledy na Pálavu, Novomlýnské nádrže, v úseku Bulhary – Lednice a Lednice – Břeclav po lesní asfaltové silnici čarokrásným kouzlem lužních lesů. V tomto úseku je třeba ověřit stav výšky vodní hladiny – za jarního tání a větších dešťových srážek je cesta neprůjezdná a je třeba toto území objet po silnici.

Vranovice Na trati Vídeň–Břeclav–Brno došlo 7. 7. 1839, kdy byl vypraven první vlak, k první železniční nehodě ve střední Evropě.

Pouzďřany Got. kostel sv. Mikuláše z r. 1498. Renesanční zámek a měštanské domy ze 16. st. Za obcí drnová Pouzďřanská step – Kolby chrání stepní druhy rostlin a hmyzu.

Vodní dílo Nové Mlýny 3 nádrže na Dyji na závlahy, regulaci povodní, elektrárnu, rybaření a rekreaci. Stavbou zničen ekosystém lužních lesů. Střední Věstonická nádrž s řadou ostrovů přírodní rezervaci hnízdiště vodního ptactva. Na ostrově románský kostel sv. Linharta ze zatopené obce Mušov.

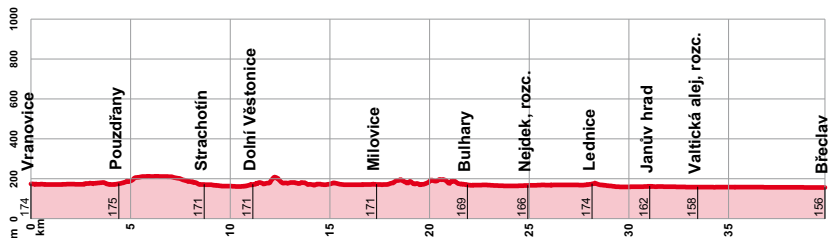
Dolní Věstonice Světověznámé sídliště lovců mamutů ze starší doby kamenné (soška Věstonické venuše). Archeologická expozice v býv. radnici. Got. kostel sv. Michala.

Řada renesančních a barokních domů a vinných sklípků. Ve stěně cihelny odkrytý profil „Kalendář věků“ s význačnými nálezy.

Pavlov Rezervace staveb lidové architektury, renesanční a barokní vlnařské domy ze 16.–17. stol. Raně barokní kostel sv. Barbory z r. 1658.

Biosférická rezervace Dolní Morava Území o celkové rozloze přesahující 300 km² zahrnuje jedinečné spojení ekosystémů vápencového bradla Pálavy, unikátního středoevropského nížinného luhu na dolních tocích řek Kyjovky, Dyje a Moravy a kulturní komponované krajiny Lednicko-valtického areálu. Od roku 2003 náleží do soustavy chráněných území UNESCO.

Křivé jezero Niva s jezerem starého říčního koryta, porosty tvrdého a měkkého luhu, pokryté lužními loukami, nelesními mokřadními a vodními společenstvy.





Lednice, Minaret



Doprava lodí na Janův hrad

Bulhary Gotický kostel sv. Jiljí z r. 1582. Barokní vstupní brána hřbitova z 18. st. a márnice ve tvaru vínařského sklepa.

Nejdek Staroslovanské hradiště z 8.–10. st. na ostrožně obtékané rameny Dyje, opevněné v šíji trojnásobnými valy.

Pastvíska u Lednice Ochrana mokřadního biotopu pro vzácné druhy živočichů.

Lednice Na místě gotické tvrze postaven v l. 1544–85 renesanční zámek. Dnešní podoba novogotická z l. 1846–58. Vých. křídlo otevřeno pro turisty. Palmový skleník z l. 1843–45. Ve své době mimořádné technické dílo. Lednický park o rozloze 210 ha, horní část ve francouzském stylu, v dolní přírodní části řeka Dyje svedena do systému kanálů a rybníků s ostrovy navzájem propojenými mosty. V parku situovány romantické stavby minaretu, ruina římského akvaduktu aj. K jihu park přechází v lužní les. Na zámeckém rameni řeky Dyje plavby loděmi. Jízda na kole zakázána.

Lednicko-valtický areál Krajinný celek na ploše 283 km² je nejrozsáhlejší člověkem uměle vytvořený území v Evropě. Zformován v průběhu 18. a 19. století rodem Lichtenštejnů do podoby přírodního parku s prvky úpravy anglických parků. Kromě

Lednice, zámek



obcí Valtice, Lednice a Hlohovec jsou krajinnotvornými celky uměle vysázený Boří les a Lednické rybníky a lužní lesy při řece Dyji jižně od Břeclavi. V krajině kolem hlavních zámků v Lednici a ve Valticích roztroušeny drobné stavby, tzv. salety, v romantickém stylu (Skleník, Lovecký zámček, Minaret, Apollonův chrám, Rybníční zámček, Nový dvůr, Hraniční zámček, Chrám Tří Grácií, Janův hrad, Obelisk a Rendez-vous). Od roku 1996 areál zapsán v Seznamu světového kulturního dědictví UNESCO.

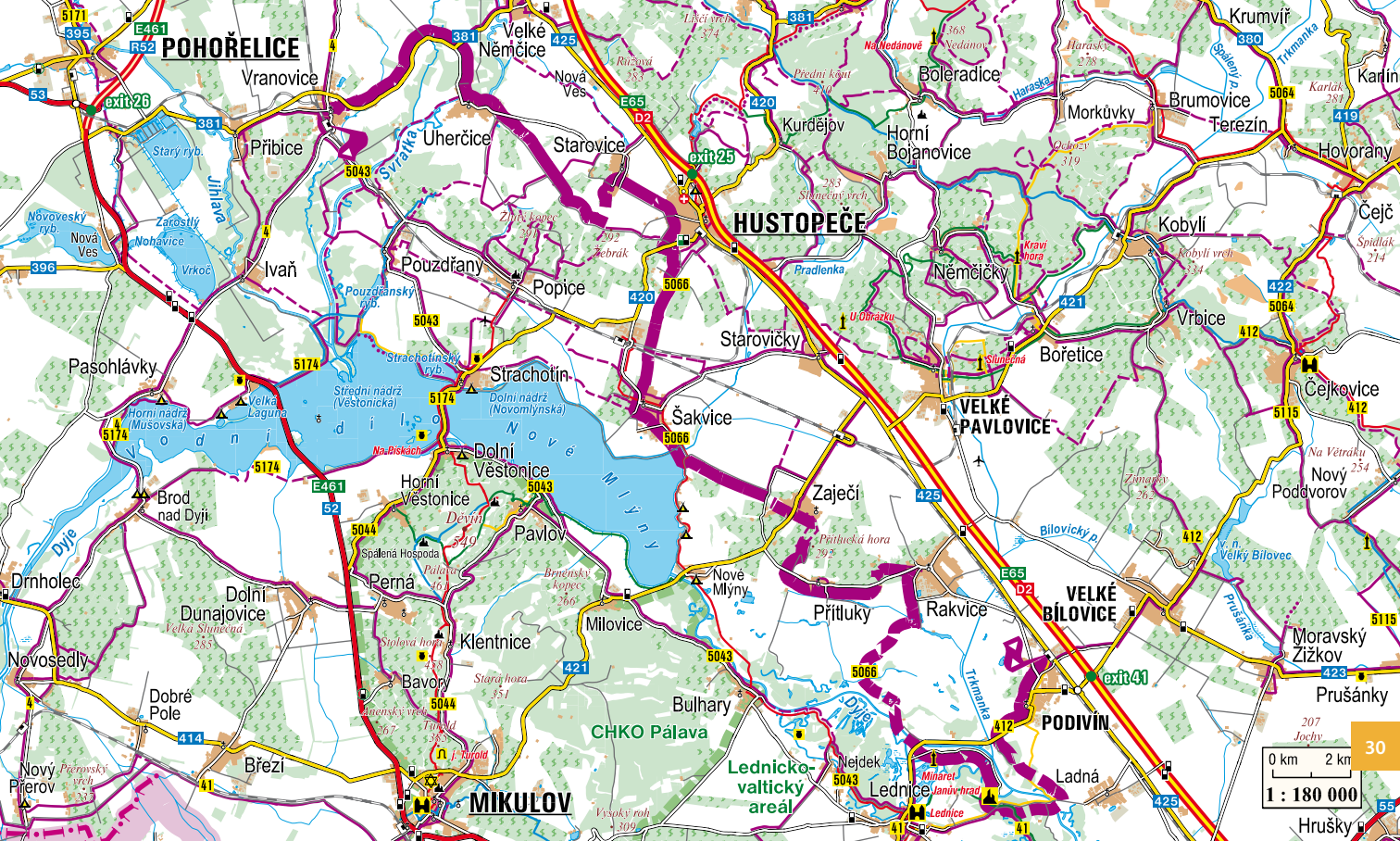
Janův hrad Lovecký zámek podoby umělé hradní zříceniny na okraji obory, shromaždiště před honem.

Přírodní park Niva Dyje Rovinatá niva lužního lesa s mnoha meandry a slepými rameny řeky mezi Lednicí a Břeclaví. Parkem prochází Naučná stezka Lužní les.

Břeclav Dopravní uzel na první železnici na území Rakousko-Uherska (1839). Renesanční zámek z l. 1540–70 na místě přemyslovského hradu a středověké tvrze. Zámecký park volně navazuje na lužní les. Kostel sv. Václava z r. 1995 na místě původního zničeného náletem r. 1944. Synagoga a židovský hřbitov ze 17. st.

Valtice, zámek





POHOŘELICE

HUSTOPEČE

VELKÉ PAVLOVICE

VELKÉ BÍLOVICE

MIKUŁOV

0 km 2 km
1 : 180 000

7. Na dohled Pálavě



Janův hrad

Výchozí stanice: Podivín

Cílová stanice: Vranovice

Trasa: Podivín—Janův hrad—Lednice—
Květné jezero—Rakvice—Přítluky—
Zaječí—Šakvice—Hustopeče—Starovice—
Uherčice—Vranovice

Cyklotrasy: 412, 5066, Velkopavlovická
vinařská

Délka trasy: 50 km

Převýšení: 557 m

Typ kola: 2 – trekové

Obtížnost: 2 – turista

Cyklotrasa spojující polními a viničními cestami Lednicko-valtický areál s oblastí Novomlýnských nádrží a s městem Hustopečemi a se železničními stanicemi, kde lze ukončit nebo začít výlet. Cyklisté jedou mezi poli a vinohrady, také malý kousek po břehu Dolní Novomlýnské nádrže. Hodí se zejména v době, kdy lužní lesy kolem Dyje hučí množstvím nesnesitelných komárů. I když nejhezčí úseky jsou v jižní části trasy, tedy u Lednice, kde zejména za letních měsíců průjezd lužními lesy představuje výlet do exotického světa zvuků, zpěvu ptáků a říše hmyzu.

Podivín Kostel sv. Petra a Pavla gotický s románskou hřbitovní kaplí. Fara raně barokní z r. 1746. Židovský hřbitov.

Janův hrad Lovecký zámek podoby umělé hradní zříceniny na okraji obory, shromaždiště před honem.

Lednice Popis u výletu č. 4.

Minaret Nejstarší stavba lednického parku a největší svého druhu v neislámských zemích. Výška přes 60 metrů skýtá široký rozhled po okolí.

Obelisk Památník uzavření míru mezi Francií a Rakouskem r. 1797. Místními zván „Facka“.

Jezírko Kutnar a Květné jezero Slepá ramena řeky Dyje se vzácnou vodní květenou.

Rakvice Barokní kostel sv. Jana Křtitele na místě starší kaple sv. Ondřeje.

Přítluky Kostel sv. Markéty, pův. gotický, přestavěn v 18. st. po požáru.

Zaječí Kostel sv. Jana Křtitele pozd. gotický z 16. st.

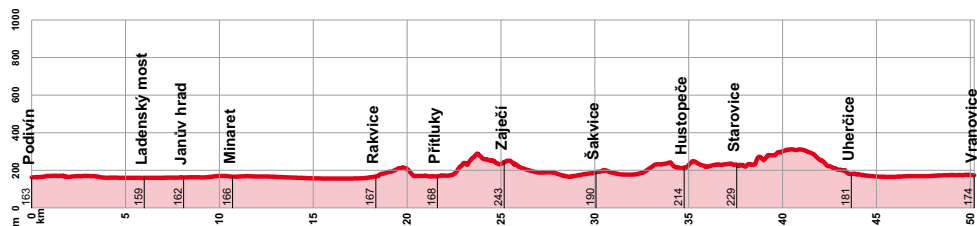
Šakvice Kostel sv. Barbory s dochovanými gotickými prvky.

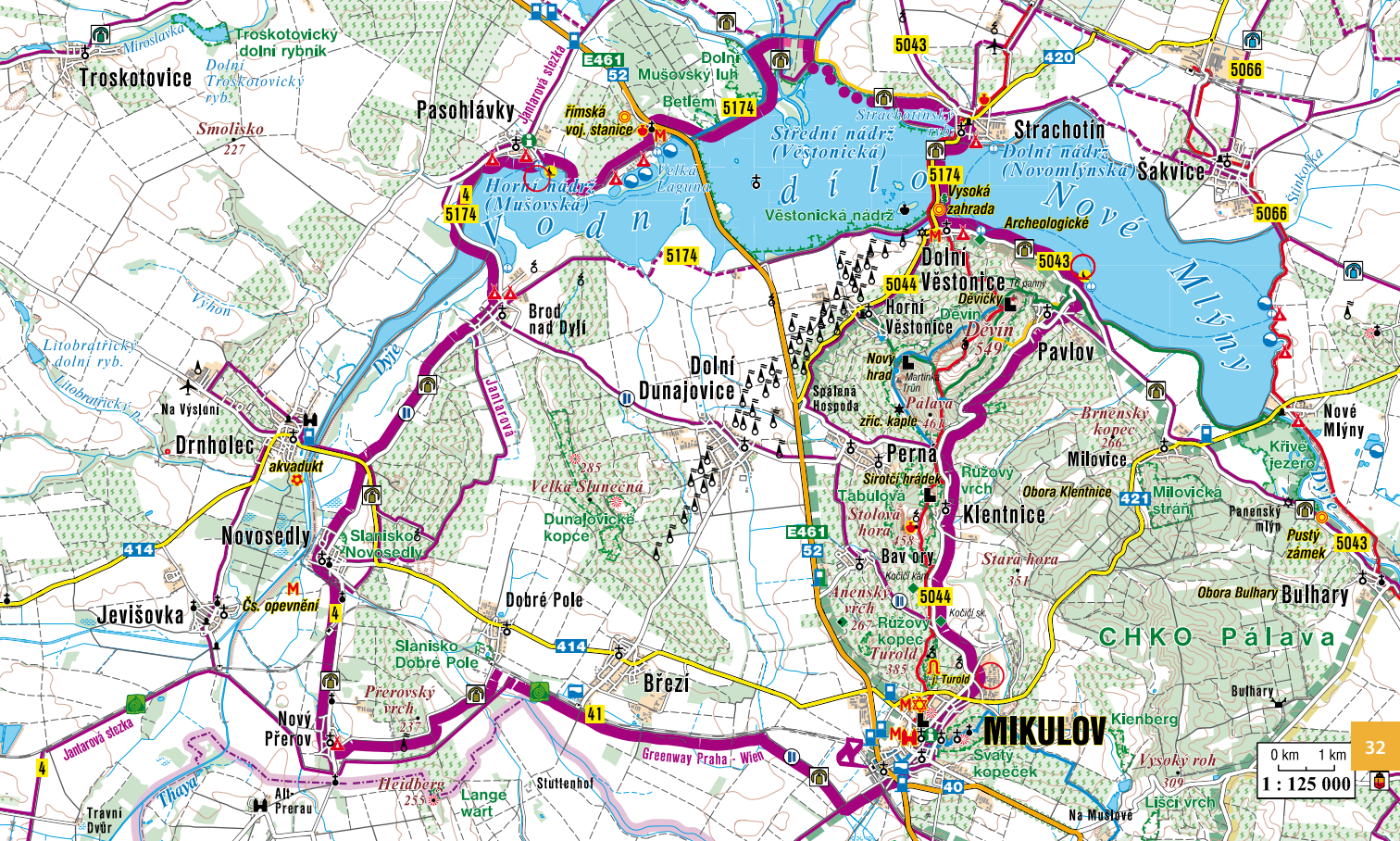
Hustopeče Náměstí s renesančními domy, novorenesanční radnice, sloup Nejsv. Trojice a kašna z r. 1595. Kostel sv. Václava s kaplí sv. Anežky České z r. 1994 na místě gotického, zničeného po náletu r. 1944. Zbytek opevnění – bašta ze 16. st. Na Křížovém vrchu kaple sv. Rozálie ze 17. st. Ve městě aquapark.

Starovice Kostel sv. Jiří a sv. Mikuláše ze 16. st.

Uherčice Dochované zbytky tvrze a proboštství, pozdně renesanční radnice č. p. 32 z r. 1602. Kostel sv. Jana Křtitele z konce 19. st.

Vranovice Na trati Vídeň–Břeclav–Brno došlo 7. 7. 1839, kdy byl vypraven první vlak, k první železniční nehodě ve střední Evropě.





8. Mikulovská vinařská stezka



Mikulov

Výchozí stanice: Mikulov

Cílová stanice: Mikulov

Trasa: Mikulov—Břeží—Nový Přerov—Novosedly—Brod—Pasohlávky—Ivaň—Dolní Mušovský luh—Strachotín—Dolní Věstonice—Pavlov—Klentnice—Mikulov

Cyklotrasy: 41, 4, 5174, 5043, 5044,
Mikulovská vinařská

Délka trasy: 54 km

Převýšení: 515 m

Typ kola: 2 – trekové

Obtížnost: 2 – turistá

Mikulovská vinařská stezka je dlouhý uzavřený okruh, kopírující hranice mikulovské vinařské podoblasti. Výlet po její západní části vede atraktivním terénním úsekem v blízkosti státní hranice z Mikulova až do Nového Přerova, kde sleduje signálku, vojenskou silnici podél bývalé železné opony. Odtud obemyká ze západu Dunajovické kopce a hladiny Horní a Střední Novomlýnské nádrže. Vede tak místy osídlenými od počátku lidské existence. Do výchozího Mikulova se pak vracíme východním úbočím nejvýraznější jihomoravské přírodní dominanty – vápencového Bradla Pálavy.

Mikulov Velká koncentrace stavebních památek z doby rodů Lichtenštejnů a Dietrichštejnů. Hrad z poč. 13. st. přestavěn na barokní zámek, nyní sídlo muzea. Proboštský kostel sv. Václava z 12. st. Městská věž gotická. Piaristický klášter s kostelem sv. Jana Křtitele raně barokní. Synagoga z r. 1450. V centru cenné renesanční domy a architektonické prvky.

Dobré Pole Gotickorenesanční kostel sv. Cecílie. U obce leží slanisko.

Nový Přerov Ekofarma Jáňův dvůr.

Novosedly Raně gotický kostel sv. Oldřicha ze 13. st., mariánský sloup z 18. st., lokalita slanomilných rostlin a hmyzu.

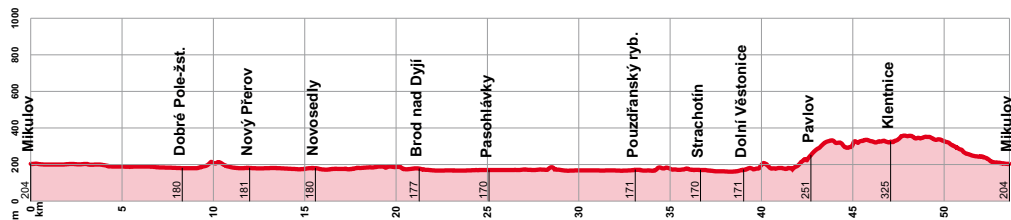
Pasohlávky Vykopávky římské stanice, expozice v ATC Merkur. Barokní kostel sv. Anny ze 17. st., 2 termální bazény.

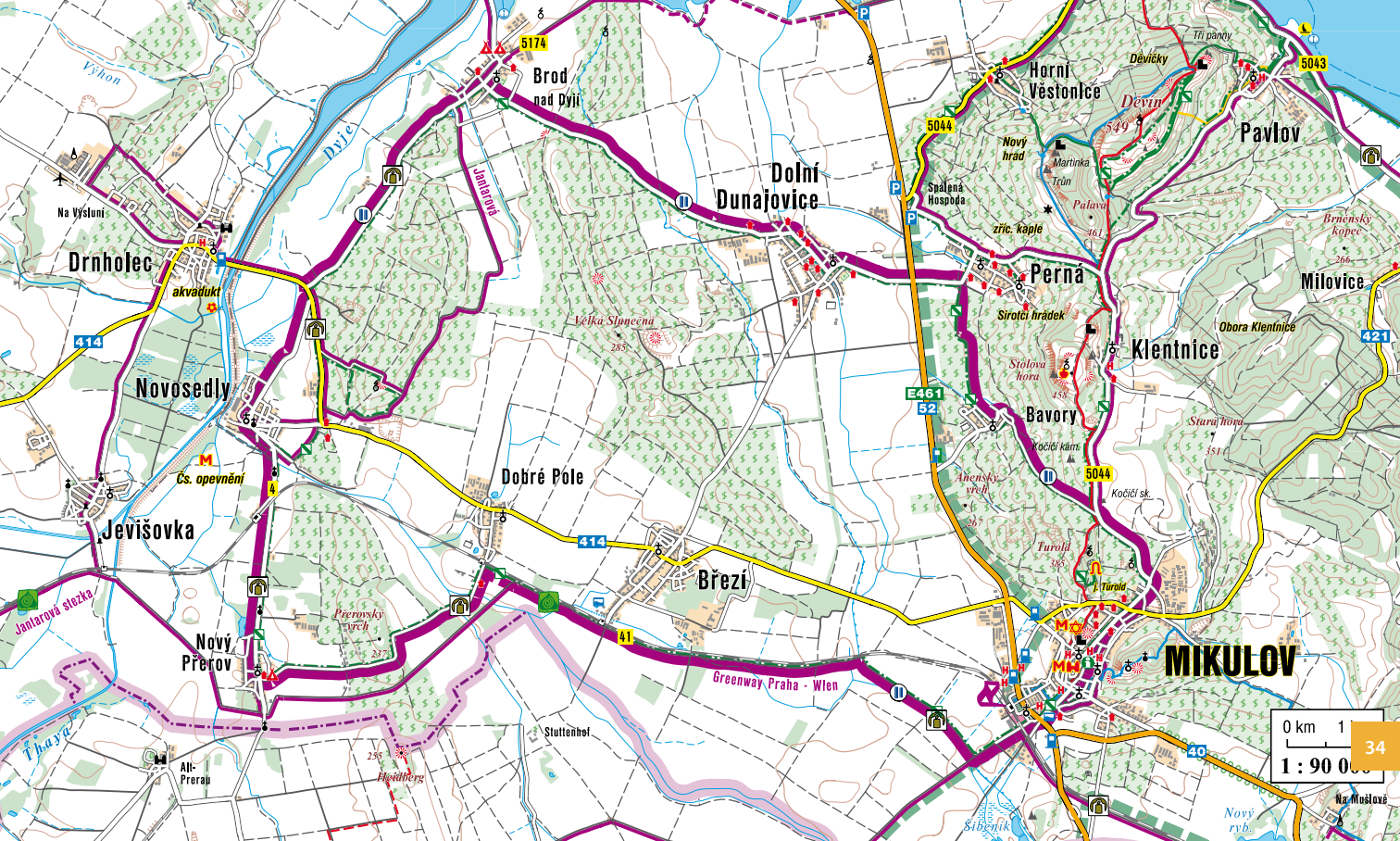
Vodní dílo Nové Mlýny 3 nádrže na Dyji na závlahy, regulaci povodní, elektrárnu, rybaření a rekreaci. Od května do října lodní doprava. Ekosystém lužních lesů zachován pouze v Dolním mušovském luhu. Střední Věstonická nádrž s řadou ostrovů je rezervací a hnízdištěm vodního ptactva. Na ostrově románský kostel sv. Linharta ze zatopené obce Mušov.

Dolní Věstonice Sídliště lovců mamutů ze st. doby kamenné (soška Věstonické venuše). Arch. expozice v býv. radnici. Got. kostel sv. Michala. Řada renesančních a barokních domů a vinných sklípků.

Pavlov Rezervace staveb lidové architektury, renesanční a barokní vinařské domy ze 16.–17. stol. Raně barokní kostel sv. Barbory z r. 1658.

CHKO Pálava Popis u výletu č. 10.





9. Vinařský okruh Stará hora



Mezi vinicemi

Výchozí stanice: Mikulov

Cílová stanice: Mikulov

Trasa: Mikulov–Bavory–Dolní Dunajovice–Brod n. D.–Novosedly–Nový Přerov–Dobré Pole–Březi–Mikulov

Cyklotrasy: 41, vlastní značení

Délka trasy: 36 km

Převýšení: 328 m

Typ kola: 3 – silniční

Obtížnost: 2 – turista

Cyklistický okruh „Stará hora“ obkružuje Dunajovické vrchy na západ od Bradla Pavlovských vrchů a na jih od Novomlýnských nádrží a protíná i jižní část Pálavy severně od Mikulova. Skýtá tak návštěvu všech typických krajinných prvků této části jižní Moravy. Vede rovinnou nebo mírně kopcovitou viniční krajinou na pravém břehu Dyje po místních komunikacích, silnicích III. tř. a bývalých signálkách, v okolí Bavor také po polních cestách. Často vede v souběhu s některou trasou značenou čísly nebo logem vinařských stezek.

Mikulov Velká koncentrace stavebních památek z doby rodů Lichtenštejnů a Dietrichštejnů. Hrad z poč. 13. st. přestavěn na barokní zámek, nyní sídlo muzea. Proboštský kostel sv. Václava z 12. st. Městská věž gotická. Piaristický klášter s kostelem sv. Jana Křtitele raně barokní. Synagoga z r. 1450. V centru cenné renesanční domy a architektonické prvky.

Bavory Barokní kostel sv. Kateřiny z r. 1740 na gotických základech, býv. piaristická usedlost č. p. 70, dům č. p. 48 s žudrem a arkádovým zápražím z 1. pol. 19. st., lisovna č. p. 25 se sochou sv. Anny.

Dolní Dunajovice Největší vinařská obec v ČR (plocha vinic 56 ha). Barokní kostel sv. Jiljí s gotickým jádrem. Barokní fara z 18. st. a pranyř z 18. st. Hodnotná venkovská stavení s barokními štíty.

Dunajovické kopce Kopcovitá oblast, z větší části ležící ladem. Staré kříže a kapličky, opuštěné vinohrady a neobdělávaná pole vytváří dojem země bez lidí a na neobdělávaných plochách vznikla společenstva drnových stepí s řadou stepních rostlin.

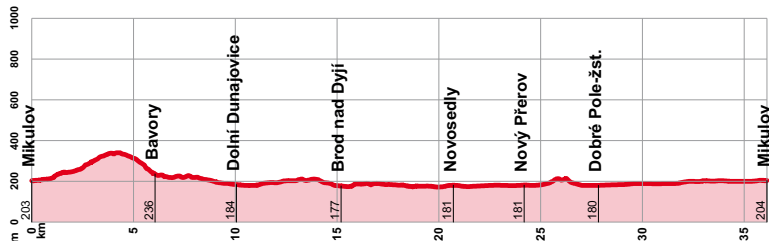
Brod n. D. Kostel sv. Jana Nepomuckého z r. 1770. Výrazný klasicistní dvojdom č. p. 83.

Stará hora Naučná stezka viniční tratí Stará hora s panely s popisem pěstovaných odrůd.

Novosedly Raně gotický kostel sv. Oldřicha ze 13. st., mariánský sloup z 18. st., lokalita slanomilných rostlin a hmyzu.

Nový Přerov Ekofarma Jáňův dvůr s cyklokempem.

Dobré Pole Gotickorenesanční kostel sv. Cecílie. U obce leží slanisko.





10. Okolo Pálavy



Klentnice

Výchozí stanice: Mikulov

Cílová stanice: Mikulov

Trasa: Mikulov—Klentnice—Pavlov—Dolní Věstonice—Horní Věstonice—Perná—Bavory—Mikulov

Cyklotrasy: 5044, 5043, Moravská vinná, Stará hora

Délka trasy: 29 km

Převýšení: 552 m

Typ kola: 3 – silniční

Obtížnost: 1 – rodina

Cyklistický okruh okolo Pálavy obkružuje nejvýraznější jihomoravskou přírodní dominantu vápencového bradla Pálavy a odhaluje tak unikátní svět skal, stepních stráni, lesů a vinic a jejich úbočích.

CHKO Pálava chrání nejcennější biotopy skalních, drnových a lučních stepí, lesostepí, doubrav a suťových lesů Pavlovských vrchů a lesní komplex Milovického lesa s oborou pro chov zvěře. V nivě Dyje lužní lesy s mokřadními společenstvy.

Bavory Barokní kostel sv. Kateřiny z r. 1740, piaristická usedlost č. p. 70, domy se žudrem a arkádami, lísovna se sochou sv. Anny.

Perná Místo vyšlechtění odrůd „Pálava“ a „Aurelius“.

Horní Věstonice Rokokový kostel sv. Rozálie z r. 1770. Hodnotné domy a vinné sklepy ve stylu venkovského baroka.

Dolní Věstonice Arch. expozice v býv. radnici. Řada renesančních a barokních domů a vinných sklípků. Ve stěně cihelny odkrytý profil „Kalendář věků“ s význačnými nálezy.

Pavlov Rezervace lidové architektury, renesanční a barokní vinné domy ze 16. st. Barokní kostel sv. Barbory z r. 1658.

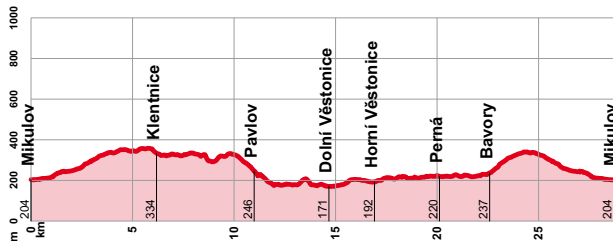
Klentnice Klasicistní kostel sv. Jiří s farou ve stylu lidového baroka.

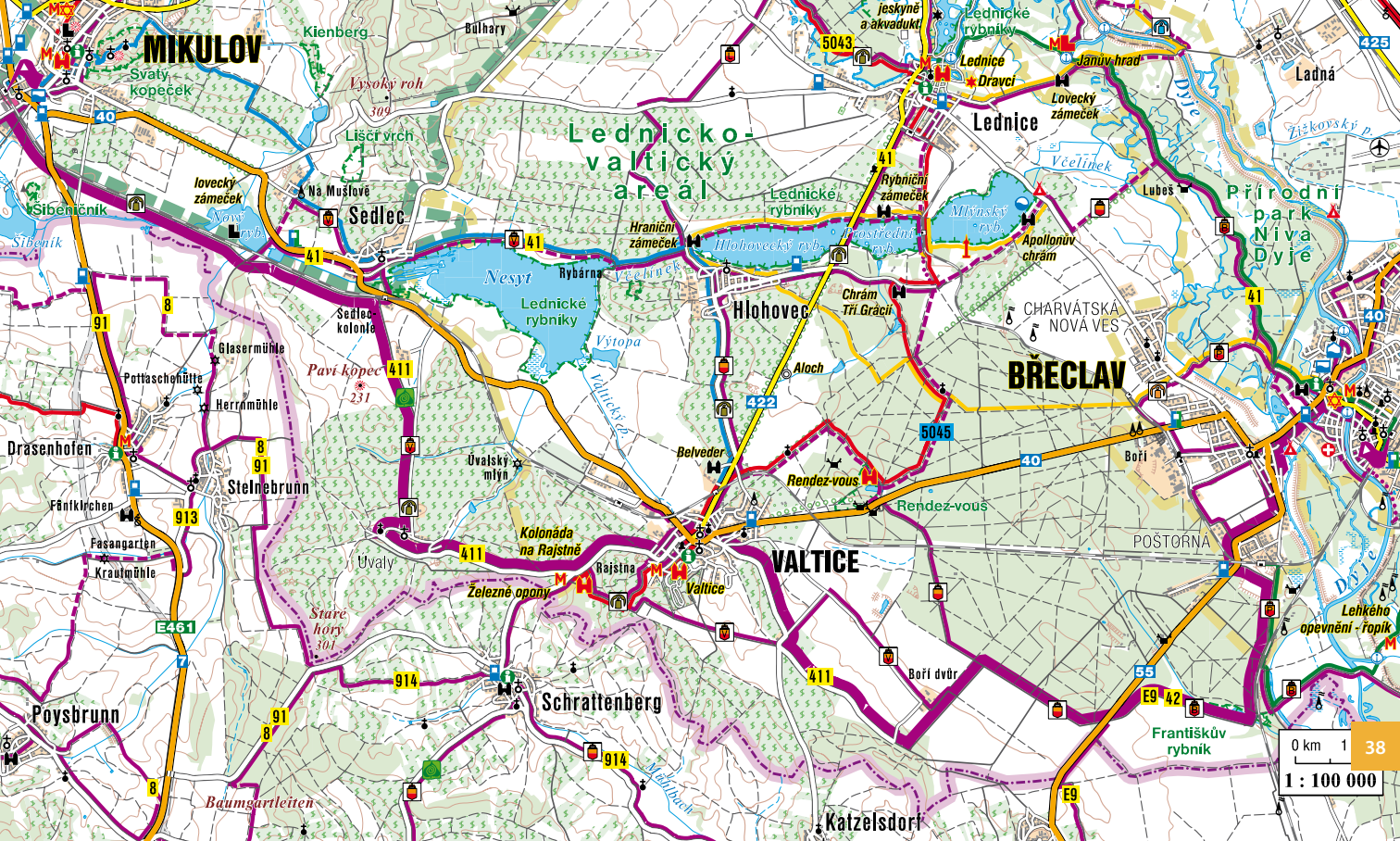
Děvin Nejvyšší z vápencových bradel s pálavskou flórou a faunou. Na návrší zříceniny Dívčích hradů ze 14. st. Daleké výhledy. Vjezd na kole zakázán.

Stolová hora Bradlo s vrcholem vyrovnaným činností moře. Skalní věže se stepní vegetací, závrtý a puklinové jeskyně a propasti. Na jedné z věží Siroťčí hrádek ze 13. st.

Kočíčí skála a Kočíčí kámen 2 vápencové skalky se stepní květenou.

Turolď Vápencový vrch s největší pálavskou Jeskyní na Turolďu, celkové délky 1 km, sintrové výzdoby typu kamenné pěny.





11. Bývalým rakouským Valtickem



Sedlec

Výchozí stanice: Mikulov

Cílová stanice: Břeclav

Trasa: Mikulov—Lovecký zámek—
Sedlec—Úvaly—Rajstna—Valtice—Boří
dvůr—Poštorná—Břeclav

Cyklotrasy: 41, 411, 42

Délka trasy: 33 km

Převýšení: 226 m

Typ kola: 2 – trekové

Obtížnost: 2 – turista

Po staletí patřilo území na jih od Mikulova včetně Valtic nikoliv k Moravě, ale k Dolním Rakousům a hranice mezi oběma zeměmi ležela na nenápadném potoce Včelínku, jak o tom dodnes svědčí bývalý Hraniční zámek v Lednici. Po rozpadu společné monarchie získalo nové Československo na Rakousku úzký pruh země s městem Valticemi především kvůli železniční trati spojující tudy Břeclav se Znojmem. Tak se Valticko v roce 1921 stalo moravským. Cesta touto enklávou po trase č. 411 nám ji představí.

Mikulov Městská památková rezervace s velkým soustředěním stavebních památek z doby rodů Lichtenštejnů a Dietrichštejnů. Hrad z poč. 13. st. přestavěn na barokní zámek, nyní sídlo muzea. Proboštský kostel sv. Václava z 12. st. Městská věž gotická. Piaristický klášter s kostelem sv. Jana Křtitele raně barokní. Synagoga založena kolem r. 1450. Centrum tvoří cenné renesanční domy a architektonické prvky.

Nesyt Největší rybník na Moravě (302 ha).

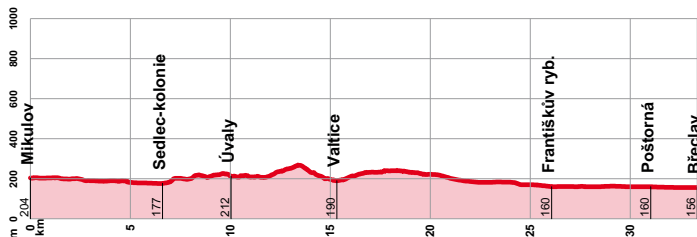
Kolonáda na Rejstně Z 19. st. zdobena sochami a reliéfy. Rozhledové místo na Lednicko-valtický areál s přístupným ochozem.

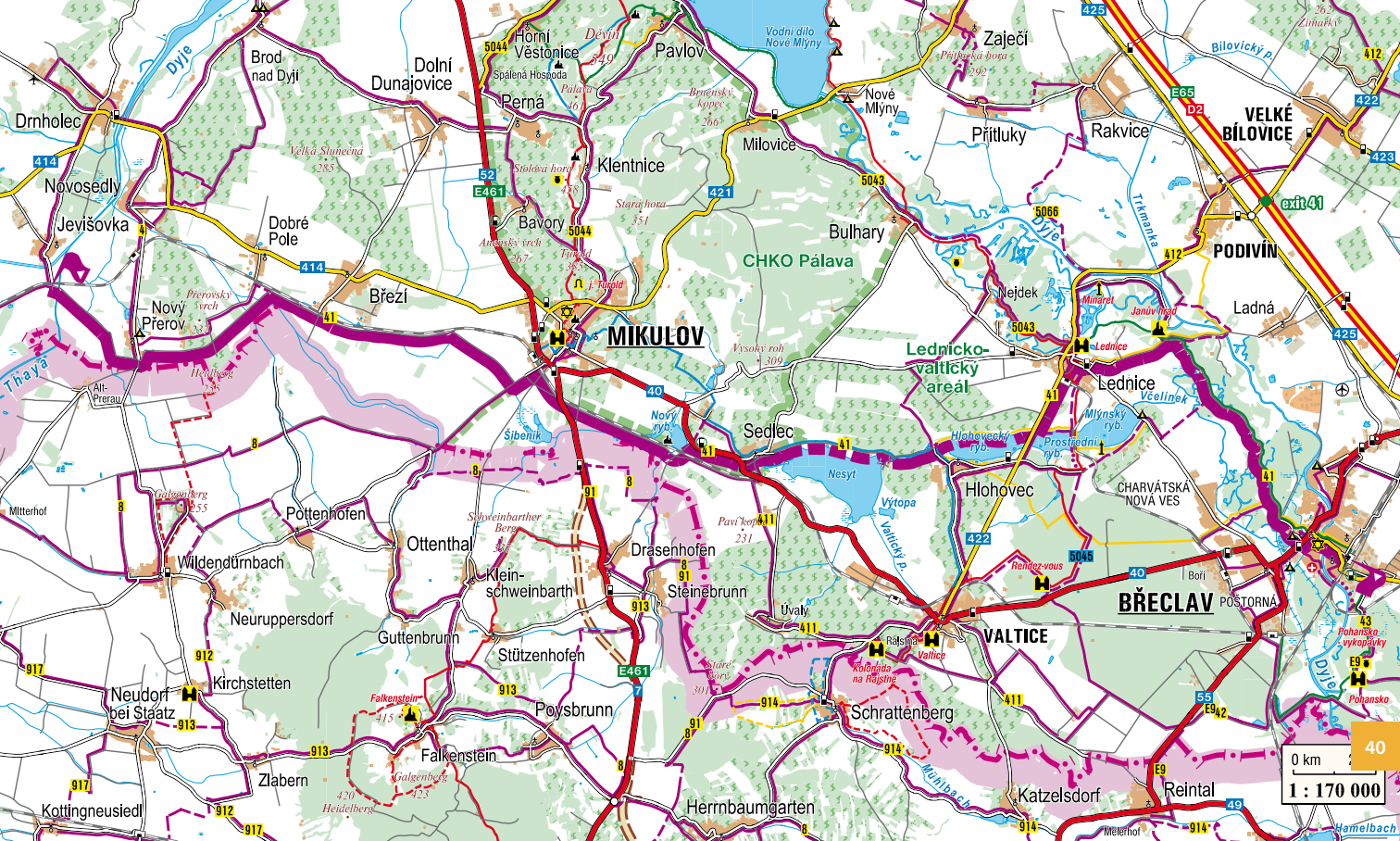
Valtice Rodové sídlo Lichtenštejnů – původně gotický hrad, renesančně a barokně upraven, jedna z nejvýznamnějších staveb na Moravě. Bohatě vybavené interiéry,

čestný dvůr s kašnou a sochami, rozsáhlé hospodářské budovy, jízdárna. Konírna místem Valtických vinných trhů. Zahrada ve formě přírodního parku s dendrologickou sbírkou. Na náměstí barokní kostel Nanebevzetí P. Marie, novorenesanční radnice, mariánský morový sloup a historizující kašna. V některých částech města zachovány zbytky opevnění z 15. až 16. st.

Poštorná Kostel Navštívení P. Marie z konce 19. stol. v historizujícím slohu.

Břeclav Renesanční zámek z l. 1540–70 na místě přemyslovského hradu a středověké tvrze. Na zámecký park volně navazuje lužní les. Kostel sv. Václava z r. 1995 na místě původního, zničeného náletem r. 1944.





12. Napříč jihem Moravy



Lednické rybníky

Výchozí stanice: Břeclav

Cílová stanice: Jevišovka

Trasa: Břeclav–Niva Dyje–
Lednice–Lednické rybníky–Hraniční
zámek–Sedlec–Mikulov–Břežín–Dobré
Pole–Nový Přerov–Jevišovka

Cyklotrasy: 41, 411, 42

Délka trasy: 41 km

Převýšení: 161 m

Typ kola: 2 – trekové

Obtížnost: 2 – turista

Pátevní cyklotrasa s číslem 41 protíná jižní Moravu podél její bývalé historické hranice s Dolními Rakousy (viz výlet č. 10) a dělá průvodce přírodním a historickým duchem kraje: od lužních lesů okolo Dyje přes lehkou architekturu Lednicka zrcadlí se v jeho rybnících, vinařské Mikulovsko s jedinečnou vápencovou siluetou Pálavy až po obnovující se pohraniční vesnice s bunkry a zpřetrhanými vazbami s jižními sousedy. Jižní Morava, jaká je.

Břeclav Dopravní uzel na první železnici na území Rakouska-Uherska (1839). Renesanční zámek z l. 1540–70 na místě přemyslovského hradu a středověké tvrze. Zámecký park volně navazuje na lužní les. Kostel sv. Václava z r. 1995 na místě původního, zničeného náletem r. 1944. Synagoga a židovský hřbitov ze 17. st.
Janův hrad Lovecký zámek podoby umělé hradní zříceniny na okraji obory.

Lednice Na místě gotické tvrze postaven v l. 1544–85 renesanční zámek. Dnešní podoba novogotická z l. 1846–58. Vých. křídlo zpřístupněno. Palmový skleník z l. 1843–45.

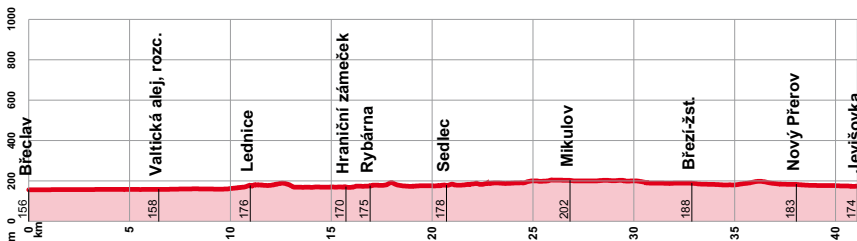
Hraniční zámek Místo někdejší celnice na hranici mezi Moravou a Dolními Rakousy. Dnes luxusní hotel.

Nesyt Největší rybník na Moravě (302 ha).

Mušlov Stará pískovna je nalezištěm zkamenělin měkkýšů, ostnů ježovek anebo rybích zubů.

Mikulov Velká koncentrace stavebních památek z doby rodů Lichtenštejnů a Dietrichštejnů. Hrad z poč. 13. st. přestavěn na barokní zámek, nyní muzeum. Proboštský kostel sv. Václava z 12. st. Městská věž gotická. Piaristický klášter s kostelem sv. Jana Křtitele raně barokní. Synagoga z r. 1450. V centru cenné renesanční domy a architektonické prvky.

Tri charvátské vsi Dobré Pole, Nový Přerov a Jevišovka založeny r. 1580 Chorvaty, kteří uprchli ze své vlasti před Turky. V Dobrém Poli gotickorenesanční kostel sv. Cecílie. V Novém Přerově ekofarma a cykloemp Jánův dvůr. V okolí ostrůvky slanomilné květeny a kavylové stepi.





13. Po Moravské vinné stezce Mikulovskem



Pavlov

Výchozí stanice: Jevišovka

Cílová stanice: Pouzdřany

Trasa: Jevišovka—Drnholec—Novosedly—
Nový Přerov—Břeží—Mikulov—Pavlov—
Dolní Věstonice—Strachotín—Pouzdřany

Cyklotrasy: Moravská vinná

Délka trasy: 49 km

Převýšení: 519 m

Typ kola: 2 – trekové

Obtížnost: 2 – turista

Pálava je kraj jedinečné architektury a bohaté multikulturní historie, otisk ducha tolerance a štědré přírody. Štědrý na prvotřídní cyklistické zážitky a poznání moravského příhraničí je i průběh Moravské vinné stezky, procházející mikulovskou vinařskou podoblastí.

Dobré Pole, Nový Přerov a Jevišovka založeny r. 1580 Chorvaty uprchlími před Turky. V Dobrém Poli gotickorenesanční kostel sv. Cecílie. V Novém Přerově ekofarma a cyklo Kemp Jáňův dvůr. V okolí ostrůvky slanomilné květeny a kavylové stepi.

Drnholec Renesanční zámek z r. 1583, klasicistní úprava. Barokní kostel Nejsv. Trojice, renesanční fara, býv. renesanční radnice, měštanské empírové domy a barokní sousoší P. Marie z r. 1718.

Novosedly Raně gotický kostel sv. Oldřicha ze 13. st., mariánský sloup z 18. st., lokalita slanomilných rostlin a hmyzu.

Mikulov Koncentrace stavebních památek z doby rodů Lichtenštejnů a Dietrichštejnů. Hrad z poč. 13. st. přestavěn na barokní zámek, nyní muzeum. Proboštský kostel sv.

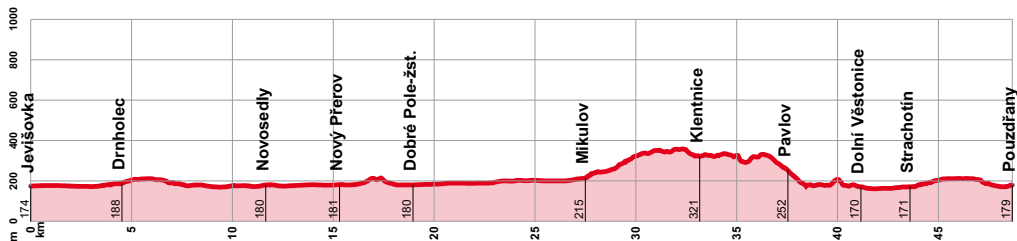
Václava z 12. st. Městská věž gotická. Piaristický klášter s kostelem sv. Jana Křtitele raně barokní. Synagoga z r. 1450. V centru cenné renesanční domy a architektonické prvky.

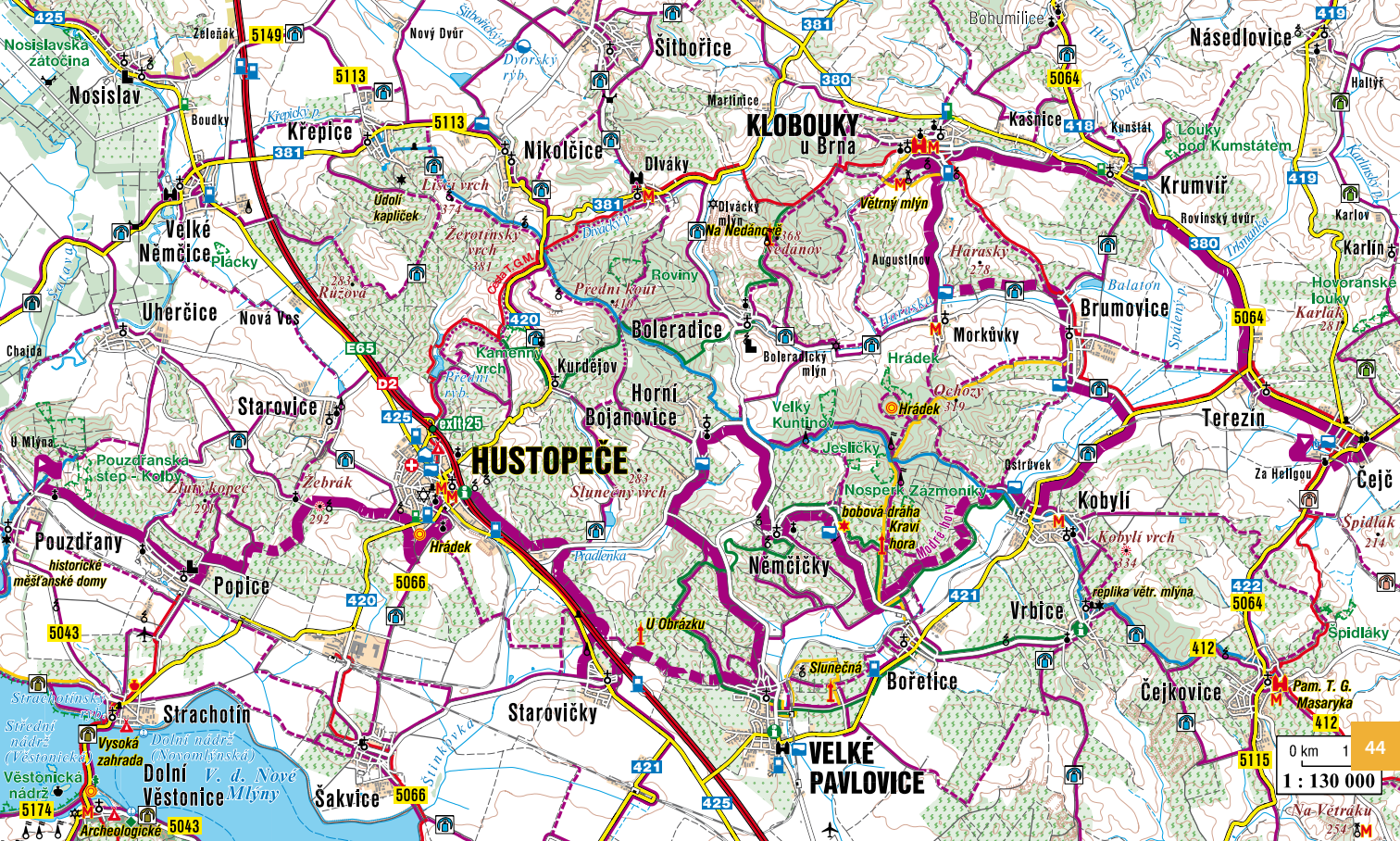
Klentnice Klasicistní kostel sv. Jiří s farou ve stylu lidového baroka.

Pavlov Rezervace lidové architektury, renesanční a barokní vinařské domy ze 16. st. Barokní kostel sv. Barbory z r. 1658.

Dolní Věstonice Arch. expozice lovců mamutů v býv. radnici. Got. kostel sv. Michala. Řada renesančních a barokních domů a vinných sklípků.

Pouzdřany Got. kostel sv. Mikuláše z r. 1498. Renesanční zámeček a měštanské domy ze 16. stol. Za obcí drnová Pouzdřanská step chrání stepní druhy rostlin a hmyzu.





14. Po Moravské vinné stezce Velkopavlovickem



Popice

Výchozí stanice: Pouzďřany

Cílová stanice: Čejč

Trasa: Pouzďřany—Popice—Hustopeče—
Velké Pavlovice—Němčičky—Bořetice—
Kobylí—Klobouky—Krumvíř—Čejč

Cyklotrasy: Moravská vinná

Délka trasy: 62 km

Převýšení: 818 m

Typ kola: 2 – trekové

Obtížnost: 2 – turista

Po obslužných komunikacích, cyklostezkách a klidných silnicích prochází Moravská vinná stezka požehnanou krajinou „modrých hor“ i bezlesým krajem beze stínu. Vychutnáte si krátká stoupání i daleké výhledy na okraji žďánického lesa, krásu lidové architektury, ticho a harmonii upravených vesnic i pohodovou jízdu mezi poli a vinicemi.

Pouzďřany Got. kostel sv. Mikuláše z r. 1498, renesanční zámek a měštanské domy ze 16. st. Na obci drnová Pouzďřanská step-Kolby, chrání vzácné druhy rostlin a hmyzu.

Hustopeče Náměstí s renesančními domy, novorenesanční radnice, sloup Nejsv. Trojice a kašna z r. 1595. Kostel sv. Václava s kaplí sv. Anežky České z r. 1994 na místě gotického, zničeného po náletu r. 1944. Zbytek opevnění – bašta ze 16. st. Na Křížovém vrchu kaple sv. Rozálie ze 17. st. Ve městě aquapark.

Starovičky Kostel sv. Kateřiny se základy z 15. st. Nad obcí rozhledna U Obrázku.

Velké Pavlovice Barokní kostel Nanebevzetí P. Marie z r. 1680. Významné vinařské středisko.

Horní Bojanovice Kostel sv. Vavřince z konce 15. st.

Bořetice Barokní kostel sv. Anny ze 17. st. Sídlo Svobodné spolkové republiky Kraví Hora bořetických vinařů v podobě fungující instituce se znaky státu. Nad obcí 15 m vysoká rozhledna Kraví hora.

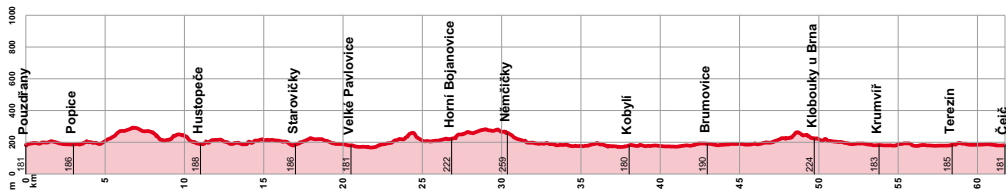
Kobylí Kostel sv. Jiří z r. 1670. SV od obce se rozkládalo Kobylské jezero, vyschlo r. 1830.

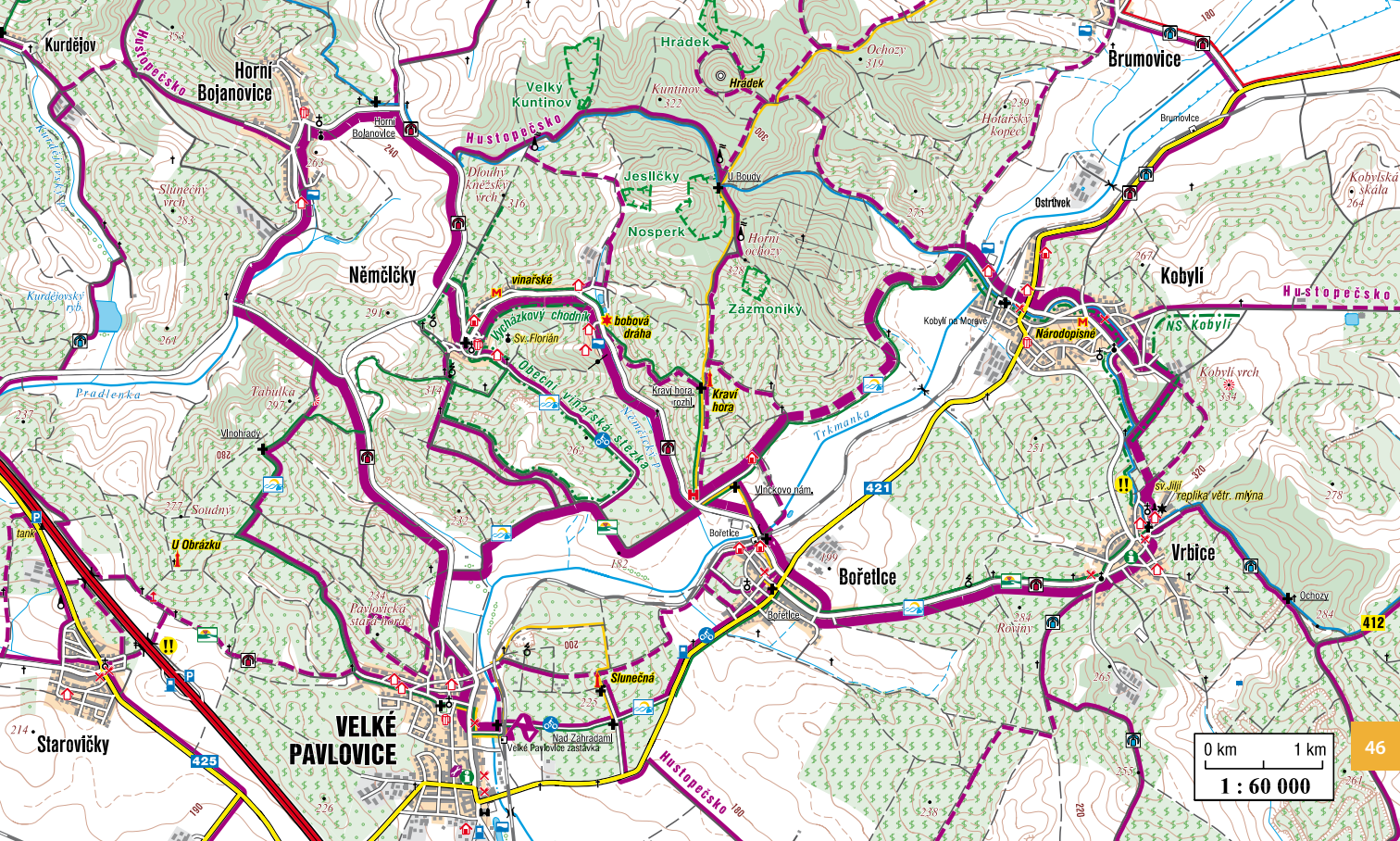
Klobouky Renesanční zámek, později upraven, sídlo MěÚ a muzea. Barokní kostel sv. Vavřince. Kaple sv. Barbory nad městem z r. 1699. Větrný mlýn na místě staršího.

Krumvíř Kostel sv. Bartoloměje z 19. st. Rezervace Louky pod Kumstátem chrání výskyt katránu tatarského.

Terezín Nazván po Marii Terezií. Kostel Nejsv. Srdce Páně z r. 1932. Uprostřed vsi stará zvonice.

Čejč V 18. st. lázně Heliga na sírném prameni.





15. Po stezce Modré hory – krajem, kudy prošel Pán Bůh



Kobylí, vinné sklepy

Stezka Modré hory je nejzdařilejším projektem místních vinařských cyklotras, které slouží k poznání vinorodé Moravy ze sedla kola. Perfektně vyznačená trasa tvoří pestrý okruh nabízející nejen ideální tip pro rodinný výlet, ale i několik atraktivních terénních úseků pro náročnější cyklisty

Mikroregion Modré hory tvoří 5 obcí vinařského regionu Velkopavlovicka, známého červenými víny ze svahových viničních poloh rozložených okruhem ve zvlněné krajině.

Velké Pavlovice Barokní kostel Nanebevzetí P. Marie z r. 1680. Významné vinařské středisko. Nad městem dřevěná rozhledna Slunečná s turistickým areálem.

Horní Bojanovice Kostel sv. Vavřínce z konce 15. st. U kostela kaple sv. Rocha a ve vsi kaple sv. Šebestiána.

Němčičky Kostel Navštívení P. Marie z r. 1678. Nade vsí kaple sv. Floriána. Sportovní areál s koupalištěm, lyžařský svah s umělou sjezdovkou a 825 m dlouhá nová bobová dráha. V okolí lokální cyklotrasy Obecní vinařská stezka a cyklostezka Větrák.

Vrbice Novorománský kostelík sv. Jiljí z r. 1913–20, kaple u fary z r. 1888, socha sv. Aloise a dřevěná zvonička na návsi.

Bořetice Barokní kostel sv. Anny ze 17. st. Sídlo Svobodné spolkové republiky Kraví Hora bořetických vinařů v podobě fungující instituce se znaky státu. Nad obcí 15 m vysoká dřevěná rozhledna Kraví hora.

Výchozí stanice: Velké Pavlovice

Cílová stanice: Velké Pavlovice

Trasa: Velké Pavlovice–Němčičky–Kobylí–Vrbice–Bořetice–Velké Pavlovice

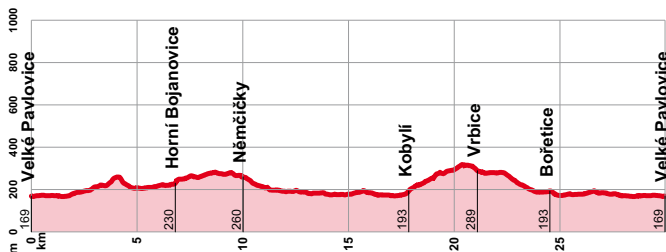
Cyklotrasy: Modré hory

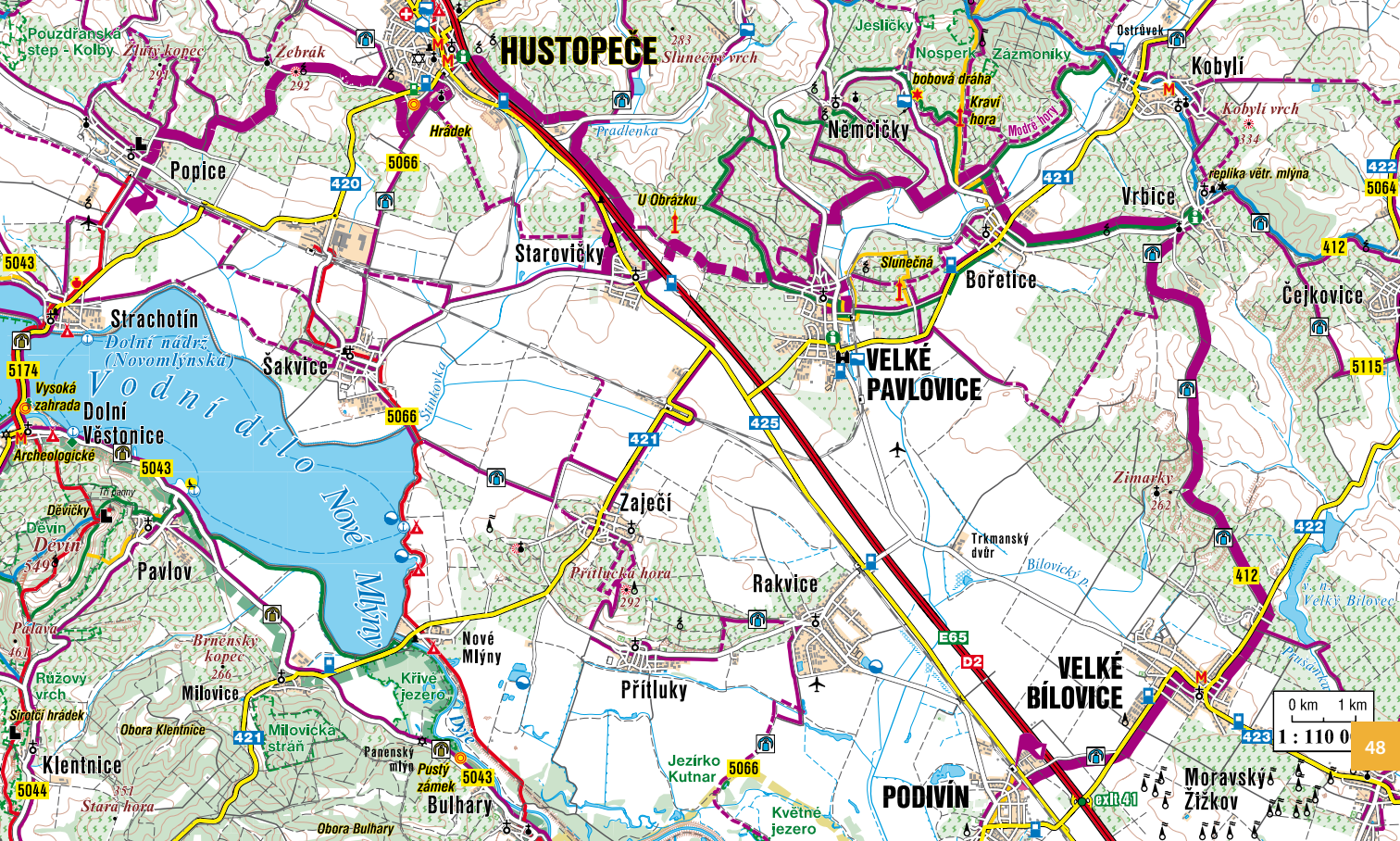
Délka trasy: 30 km

Převýšení: 459 m

Typ kola: 1 – horské

Obtížnost: 2 – turista





16. Krajem André



Bořetice

Výchozí stanice: Popice

Cílová stanice: Podivín

Trasa: Popice—Hustopeče—Starovičky—
Velké Pavlovice—Bořetice—Vrbice—Velké
Bílovice—Podivín

Cyklotrasy: 412, Velkopavlovická
vinařská, vlastní značení

Délka trasy: 40 km

Převýšení: 591 m

Typ kola: 2 – trekové

Obtížnost: 2 – turista

Cyklistická stezka Krajem André vede malebným krajem po cestách vybízejících k rozhlédnutí do kraje či k zastavení na deci jiskrného moku. Nese jméno odrůdy, která vznikla ve Velkých Pavlovicích křížením Frankovky a Svatovavříneckého a šlechtitel ing. Horák ji dal jméno po francouzském přírodovědci Christianu C. André. Extraktivní víno s intenzivní barvou je jednou z nejrozšířenějších odrůd ve viničních tratích měst a obcí, kterými stezka prochází. Na trase Hustopečskem a Velkopavlovickem poznáte nejen vinařství, ale i nejlepší viniční trati kraje a památky, které po staletí utvářely jeho historii. Vyhlídka nad Starovičkami nabízí panoramatický výhled na Pavlovské vrchy a Novomlýnské nádrže. Centrum oblasti je přehlídkou jedinečných staveb sklepní architektury s celoroční nabídkou programů vinařské turistiky.

Hustopeče Náměstí s renesančními domy, novorenesanční radnice, sloup Nejsv. Trojice a kašna z r. 1595. Kostel sv. Václava s kaplí sv. Anežky České z r. 1994 na místě gotického, zničeného po náletu r. 1944. Zbytek opěvnění – bašta ze 16. st. Na Křížovém vrchu kaple sv. Rozálie ze 17. st. Ve městě aquapark.

Starovičky Kostel sv. Kateřiny se základy z 15. st. Nad obcí rozhledna U Obrázku.

Mikroregion Modré hory tvoří 5 obcí vinařského regionu Velkopavlovicka, známého červenými víny ze svahových viničních poloh rozložených okruhem ve zvlněné krajině.

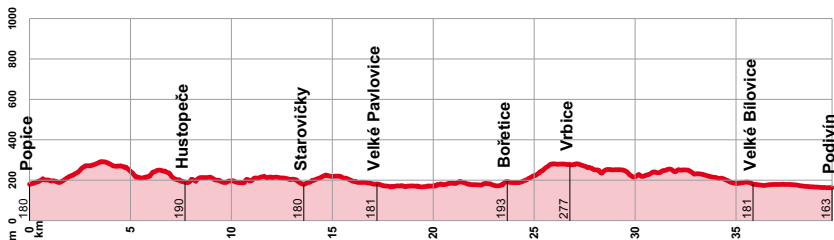
Velké Pavlovice Barokní kostel Nanebevzetí P. Marie z r. 1680. Významné vinařské středisko. Nad městem dřevěná rozhledna Slunečná atypického tvaru a vychýlení, s turistickým areálem.

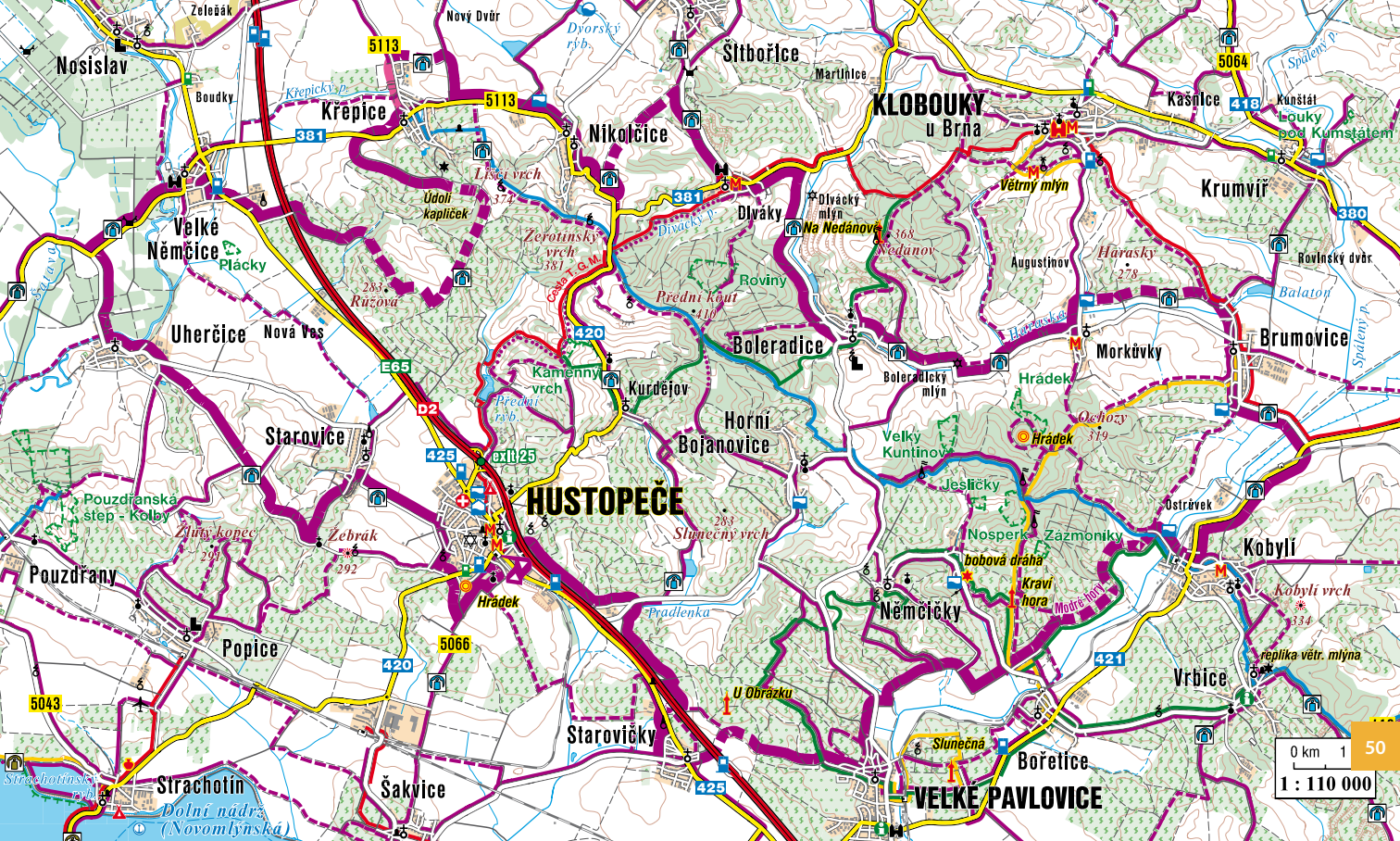
Bořetice Barokní kostel sv. Anny ze 17. st. Sídlo Svobodné spolkové republiky Kraví Hora bořetických vinařů v podobě fungující instituce se znaky státu. Nad obcí 15 m vysoká dřevěná rozhledna Kraví hora.

Vrbice Novorománský kostelík sv. Jiljí z r. 1913–20, kaple u fary z r. 1888, socha sv. Aloise a dřevěná zvonička na návsi.

Velké Bílovice Významná vinařská obec. Kostel Narození P. Marie z r. 1564, pozdější barokní přestavba. Býv. středověká tvrz účelově využita. Vinařské závody.

Podivín Kostel sv. Petra a Pavla gotický s románskou hřbitovní kaplí. Fara raně barokní z r. 1746. Židovský hřbitov.





17. Velkopavlovická vinařská stezka



Velké Pavlovice, rozhledna Slunečná

Výchozí stanice: Hustopeče

Cílová stanice: Hustopeče

Trasa: Hustopeče—Starovice—Uherčice—
Velké Němčice—Křepice—Nikolčice—
Šitbořice—Diváky—Boleradice—
Morkůvky—Brumovice—Kobylí—
Velké Pavlovice—Starovičky—Hustopeče

Cyklotrasy: Velkopavlovická vinařská,
Modré hory

Délka trasy: 71 km

Převýšení: 1 058 m

Typ kola: 2 – trekové

Obtížnost: 2 – turistá

Síť cyklotras pod společným názvem Velkopavlovické vinařské stezky obsahuje rozsáhlý region Hanáckého Slovácka: barevnou krajinu „modrých hor“ či bezlesý „kraj beze stínu“. Trasa se proplétá mezi vinohrady s malebnými uličkami sklepů, které určují tvář oblasti nejlepších červených vín ve střední Evropě. Táhlá stoupání v kopcích Ždánického lesa jsou odměněna dalekými výhledy do dolin Hanáckého Slovácka, a právě tuto část okruhu v trojúhelníku měst Hustopeče, Klobouky a Velké Pavlovice si vybíráme za nejtypičtější část stezky.

Hustopeče Náměstí s renesančními domy, novorenesanční radnice, sloup Nejsv. Trojice a kašna z r. 1595. Kostel sv. Václava s kaplí sv. Anežky Č. z r. 1994 na místě gotického, zničeného po náletu r. 1944. Zbytek opěvnění – bašta ze 16. st. Na Křivém vrchu kaple sv. Rozálie ze 17. st. Ve městě aquapark.

Starovice Kostel sv. Jiří a sv. Mikuláše ze 16. st.

Uherčice Zbytky tvrze a probošství, renesanční radnice z r. 1602. Kostel sv. Jana Křtitele z 19. st.

Velké Němčice Kostel sv. Václava a sv. Víta, pův. gotický.

Křepice Kostel sv. Bartoloměje z r. 1791. Památník bratislavsko–brněnské operace II. svět. války.

Nikolčice Rokokový kostel sv. Jakuba St.

Šitbořice Na kopci Hradisko příkopy a valy zaniklé tvrze. Kostel sv. Mikuláše z 20. st. Studna se sírovodíkovou minerální vodou.

Diváky Zámek postaven jako klášter. Kostel Nanebevzetí P. Marie, Památník bratří Mrštíků.

Boleradice Na kopci Paseky stopy hradu. Kostel sv. Jana Křtitele ze 13. st. Keramická dílna manželů Šemorových. Areal vinných sklepů Tihelňa.

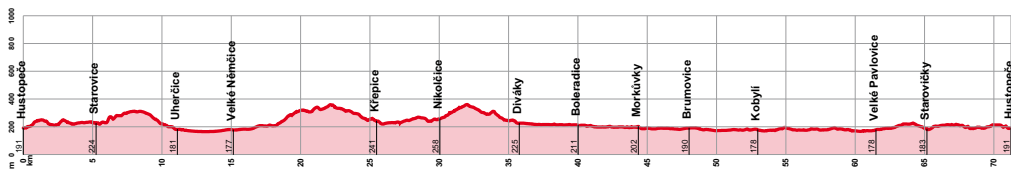
Brumovice Kostel sv. Antonína Paduánského, přestavěný v r. 1784, rozšířený na poč. 20. stol.

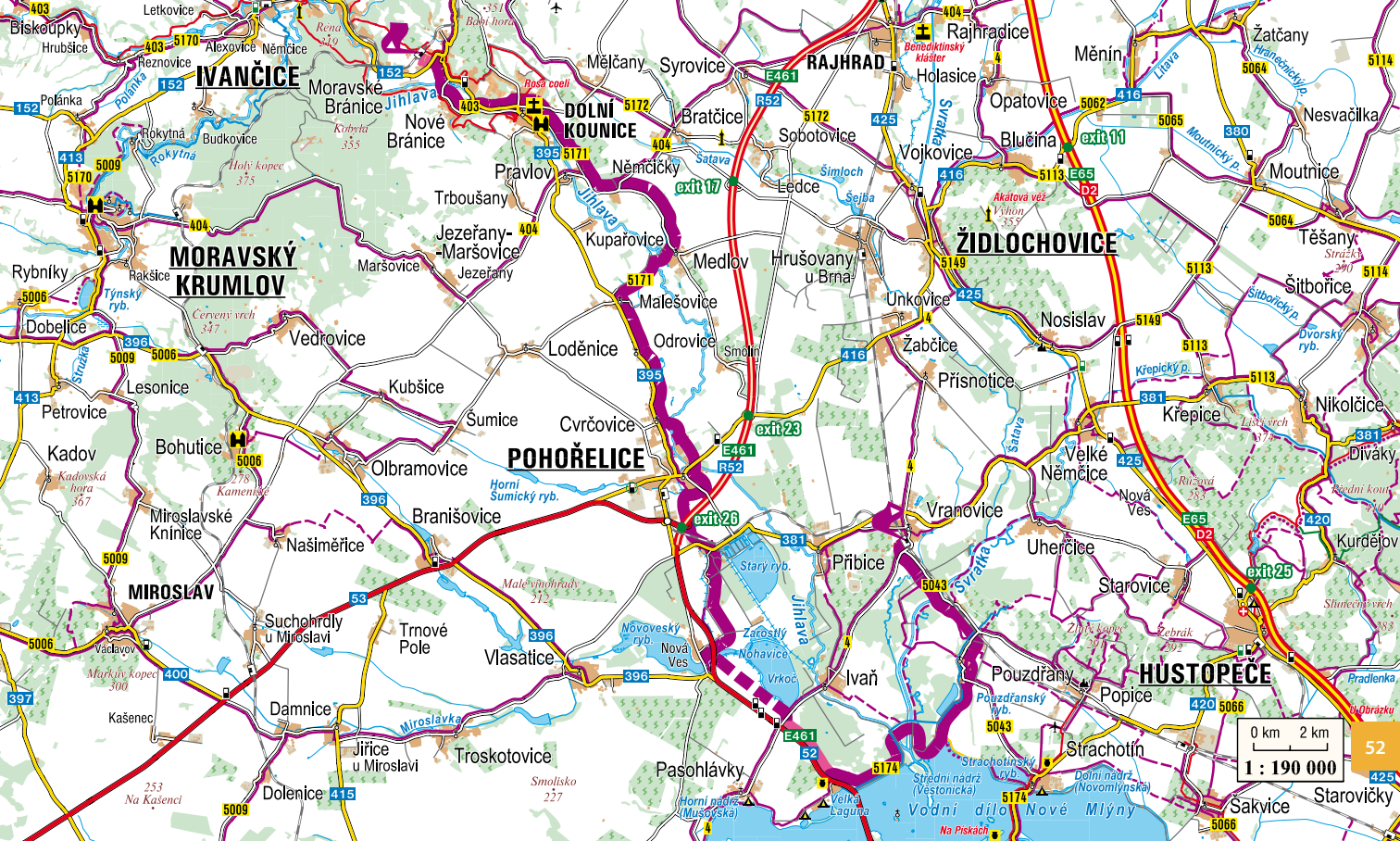
Kobylí Kostel sv. Jiří z r. 1670. SV od obce se rozkládalo Kobylské jezero, vyschlo r. 1830.

Bořetice 15 m vysoká dřevěná rozhledna Kraví hora.

Velké Pavlovice Barokní kostel Nanebevzetí P. Marie z r. 1680.

Starovičky Kostel sv. Kateřiny se základy z 15. st. Nad obcí rozhledna U Obrázku.





18. Luhy Jihlavy a Svatky



Dolní Kounice, Rosa Coeli

Výchozí stanice: Moravské Bránice

Cílová stanice: Vranovice

Trasa: Moravské Bránice—Dolní Kounice—
Pohořelice—Pohořelické rybníky—Dolní
mušovský luh—Pouzďřany—Vranovice

Cyklotrasy: 5171, 5174, 5043

Délka trasy: 43 km

Převýšení: 243 m

Typ kola: 2 – trekové

Obtížnost: 2 – turista

Cyklovýlet poli, loukami a lužními lesy dolního toku Jihlavy a soutoku s řekou Svatkou u Střední novomlýnské nádrže. Krajina více tichá, s málem turistů a romantickými zákoutími lužní přírody.

Dolní Kounice Klášter premonstrátů Rosa coeli z 12. st., vypálen husity, nyní přístupná zřícenina. Got. hrad přestavěný na renesanční zámek, zpustl po roce 1945, v opravě a přístupný. Barokní kaple sv. U Barborky. Novorenesanční kostel sv. Petra a Pavla. Na pahorku naproti městu poutní kaple sv. Antonína. Židovskou obec připomíná synagoga a židovský hřbitov.

Pravlov Barokizovaný kostel Navštívení P. Marie z 2. pol. 13. st. Raně barokní fara z r. 1714.

Přírodní park Niva Jihlavy zahrnuje volně meandrující tok nížinné řeky s fragmenty lužního lesa a poříčními jezery.

Medlov Barokizovaný kostel sv. Bartoloměje z konce 13. st. Na návsi raně barokní sloup Nejsv. Trojice.

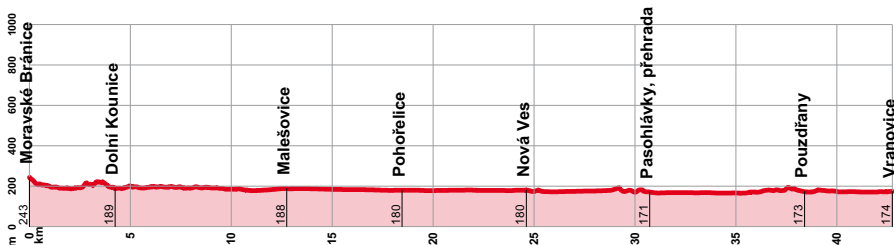
Cvrčovice Zámek z poč. 18. st. a barokní kostel z konce 17. st.

Pohořelice Kostel sv. Jakuba St. s románskou a gotickou částí. Židovský hřbitov. U silnice na Mikulov kříž na paměť zde pohřbených obětí odsunu Němců v r. 1945. 3 velké (Starý, Vrkoč a Novoveský) a 4 malé rybníky jsou ornitologickou lokalitu, zimovištěm orla mořského.

Pasohlávky Vykopávky římské stanice, expozice v ATC Merkur. V hotelu Termal termální bazén. Koupání a rekreace u Horní novomlýnské nádrže.

Dolní mušovský luh Tzv. tvrdé podpálavské luhy u ústí Svatky a Jihlavy do Věstonické nádrže.

Pouzďřany Got. kostel sv. Mikuláše, renesanční zámek a měšťanské domy č. p. 92 a 115. Za obcí drnová Pouzďřanská step s teplomilnými druhy rostlin a stepního hmyzu.





19. Mušovský okruh



ATC Merkur

Výchozí stanice: Pouzdřany

Cílová stanice: Vranovice

Trasa: Pouzdřany—Dolní mušovský
luh—Strachotín—Dolní Věstonice—Brod—
Pasohlávky—ATC Merkur—Dolní mušovský
luh—Ivaň—Příbice—Vranovice

Cyklotrasy: 5043, 5174, 4, okruh okolo
ATC Merkur

Délka trasy: 38 km

Převýšení: 220 m

Typ kola: 2 – trekové

Obtížnost: 2 – turista

Okruh po nových cyklostezkách a hrázích obkružující Horní a Střední novomlýnskou nádrž a luhy na soutoku Jihlavy a Svatky.

Pouzdřany Got. kostel sv. Mikuláše, renesanční zámek, měšťanské domy č. p. 92 a 115. Za obcí dmová Pouzdřanská step s teplomilnými druhy rostlin a stepního hmyzu.

Dolní Věstonice Světověznámé sídliště lovců mamutů ze starší doby kamenné (soška Věstonické venuše). Archeologická expozice v býv. radnici. Got. kostel sv. Michala.

Brod n. Dyjí Kostel sv. Jana Nepomuckého z r. 1770. Výrazný dvojdom č. p. 83 klasicistní.

Vodní dílo Nové Mlýny 3 nádrže na Dyji na závlahy, regulaci povodní, elektrárnu, rybaření a rekreaci. Štávkou zničen ekosystém lužních lesů. Střední Věstonická nádrž s řadou ostrovů je přírodní rezervací a hnízdištěm vodního ptactva. Na ostrově románský kostel sv. Linharta ze zatopené obce Mušov.

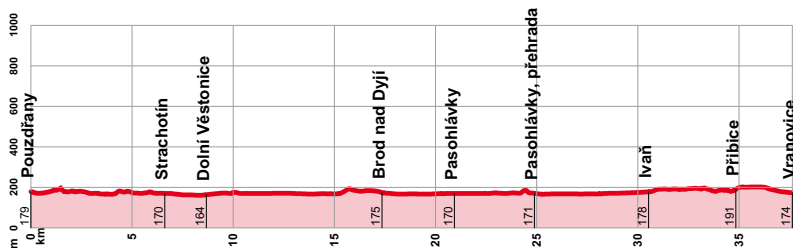
Pasohlávky Vykopávky římské stanice, expozice v ATC Merkur. Barokní kostel sv. Anny ze 17. st., 2 termální bazény. Koupání a rekreace u Horní novomlýnské nádrže a Velké a Malé laguny. Na vodní ploše nádrže provozována od května do října lodní doprava.

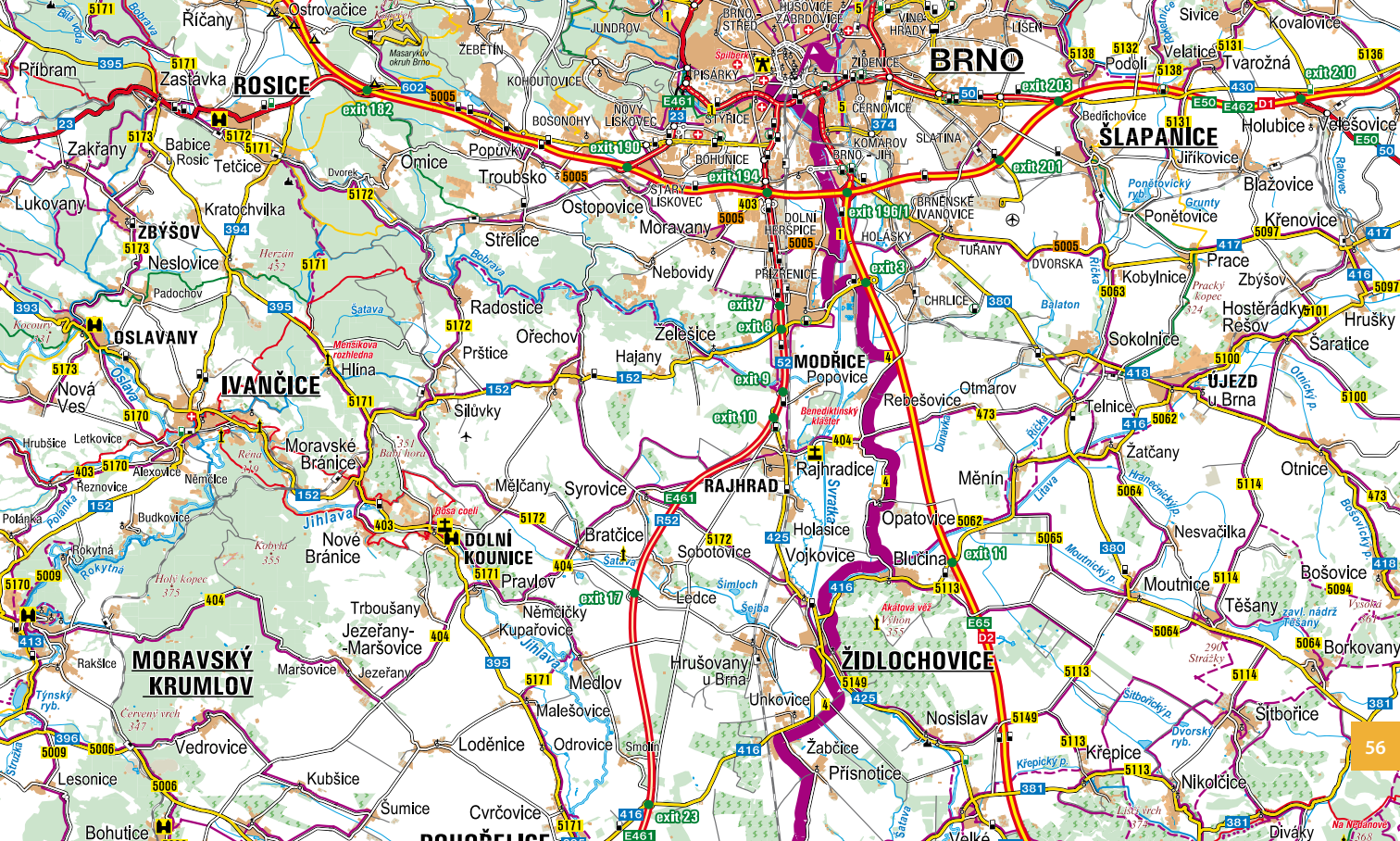
Plačkův les a říčka Šatava a Dolní mušovský luh Tzv. tvrdé podpálavské luhy u ústí Svatky a Jihlavy do Věstonické nádrže, zimoviště orla mořského.

Ivaň Klasicistní kostel sv. Bartoloměje z r. 1791 a barokní fara z 2. pol. 18. stol.

Příbice Kostel sv. Jana Křtitele ze 13. st, sídlo komendy řádu johanitů a novokřtěnců.

Vranovice Na trati Vídeň—Břeclav—Brno došlo 7. 7. 1839, kdy byl vypraven první vlak, k první železniční nehodě ve střední Evropě.







20. Jantarová stezka Brno–Nový Přerov



Cestou do Modřic

Cyklistická stezka Brno–Videň spojuje dvě středoevropské metropole. Prochází převážně územím jižní Moravy a dolnorakouské oblasti Weinviertel. Oba sousedící regiony jsou proslulé vinem, vinicemi a svou vinařskou kulturou. Díky množství atraktivních cílů a mírnému terénu pahorkatiny jsou ideálním místem pro cykloturistiku. Samotná stezka, vedoucí z Brna přes Modřice, Židlochovice, Pasohlávky a Nový Přerov k hraničnímu přechodu Hevlin/Laa an der Thaya a dále přes Mistelbach do Vídně, vás zavede do nejmalebnějších koutů jižní Moravy a Weinviertelu. Trasa vede převážně po silnicích III. třídy, po účelových asfaltových komunikacích nebo po nově vybudovaných cyklostezkách, při státních hranicích s Rakouskem také po bývalé signalce. Oblíbená mezi cyklisty a in-line bruslaři, zejména na úseku mezi Brnem a nákupním centrem Olympia. Výhodná rovinným profilem a relativní bezpečností pro rodiny s dětmi. Oblíbená také dálkovými jezdci jako spojnice Brna s Pálavou, Lednicko-valtickým areálem, Novomlýnskými nádržemi nebo Brna s Vídní. Nevýhodou trasy je nedostatek doprovodné zeleně, nedoporučujeme ji v tropických dnech. Na moravském úseku je pro vás připraveno 15 originálních cyklistických odpočíváků s mapou trasy. O cyklistickou stezku pečují Sdružení cyklistická stezka Brno–Videň, v níž jsou sdruženy obce a občanská sdružení působící v koridoru stezky.

Brno–Komárov Kostel sv. Jiljí někdejšího benediktinského proboštství Na luhu, založeného roku 1104, je nejstarší stojící budovou v Brně. Na břehu řeky Svatky cyklo- a in-line areál.

Soutok Svatky a Svitavy představuje spolu s probíhající cyklostezkou a přilehlými obchodními a zábavními centry významnou rekreační zónu.

Modřice Barokní kostel sv. Gottharda z 18.st., barokní fara.

Rebešovice Zvonice na návsi z r. 1830, zámeček s kaplí sv. Doroty.

Rajhrad R. 1048 na místě velkomoravského hradě proboštství břevnovských benediktinů. Podle J. Santiniho postaven v l. 1722–39 barokní kostel sv. Petra

a Pavla na místě starší trojlodní baziliky. Konvent a prelatura kláštera z 19. st. V části upravených klášterních budov Památník národního písemnictví na Moravě.

Židlochovice Renesanční zámek r. 1592. Reprezentační letní barokní sídlo prezidenta T. G. Masaryka. Dnes reprezentační místo významných mezinárodních setkání. U zámku přístupný přírodní-krajinářský park. Renesanční radnice z r. 1559, na náměstí secesní a novorenesanční domy.

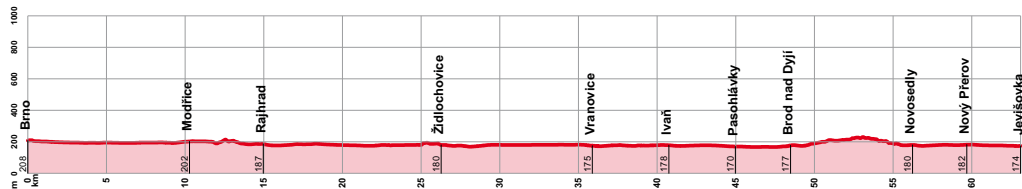
Žabčice Sýpka z r. 1713 na dvoře statku. Nový aquapark.

Vranovice Na trati Vídeň–Břeclav–Brno došlo 7. 7. 1839, kdy byl vypraven první vlak, k první železniční nehodě ve střední Evropě.

Výchozí stanice: Brno

Cílová stanice: Jevišovka

Trasa: Brno–Modřice–Rajhrad–
Židlochovice–Žabčice–Vranovice–Ivaň–
Pasohlávky–Brod nad Dyjí–
Novosedly–Nový Přerov–Jevišovka



Cyklotrasy: 4

Délka trasy: 63 km

Převýšení: 244 m

Typ kola: 3 – silniční

Obtížnost: 2 – turista

Plačkův les a říčka Šatava a Dolní mušovský luh Tzv. tvrdé podpálavské luhy u místí Svratky a Jihlavy do Věstonické nádrže.

Ivaň Klasicistní kostel sv. Bartoloměje z r. 1791 a barokní fara z 2. pol. 18. st.

Pohořelické rybníky 3 velké (Starý, Vrkoč a Novoveský) a 4 malé jsou rybářskou a ornitologickou lokalitou, zimovištěm orla mořského.

Pasohlávky Vykopávky římské stanice, nálezy velitelské budovy, lázní s přívodem vody, cihel s římskými nápisy, mincí, keramiky, spon a brnění. Ojedinelá lokalita na našem území, expozice v ATC Merkur. Barokní kostel sv. Anny ze 17. st. 2 termální bazény. Koupání a rekreace u Horní novomlýnské nádrže a Velké a Malé laguny. Na vodní ploše nádrže provozována od května do října lodní doprava.

Vodní dílo Nové Mlýny 3 nádrže na Dyji na závlahy, regulaci povodní, elektrárnu, rybaření a rekreaci. Stavbou zničen ekosystém lužních lesů. Střední Věstonická nádrž s řadou ostrovů je přírodní rezervací a hnízdištěm vodního ptactva. Na ostrově románský kostel sv. Linharta ze zatopené obce Mušov.

Brod n. Dyjí Kostel sv. Jana Nepomuckého z r. 1770. Výrazný klasicistní dvojtůň č. p. 83.

Drnholec Renesanční zámek z r. 1583, v 18. stol. upraven barokně až klasicistně. Pozdně barokní kostel Nejsvětější Trojice z let 1750–57, pozdně renesanční fara, býv. renesanční radnice s letopočtem 1591, měšťanské empírové domy a barokní sousoší P. Marie z r. 1718.

Novosedly Raně gotický kostel sv. Oldřicha ze 13. st. Na návsi mariánský sloup z 18. st.

Slanisko Novosedly Přírodní rezervace, lokalita vzácných druhů slanomilných rostlin a slanomilného hmyzu.

Stará hora Naučná stezka viniční tratí Stará hora s panely s popisem pěstovaných odrůd.

Nový Přerov Původní kaple přestavěna r. 1690 na barokní kostel. V obci ekofarma a cyklokemp Jáňův dvůr. Nad obcí kavylová step na Přerovském vrchu.

Vinice u Ivaně



Židlochovice



Rajhrad, benediktinský klášter, kostel sv. Petra a Pavla



Cyklistické desatero



1. Dbejte na stav kola a jeho výbavu

Používejte odpovídající velikost kola, mějte kolo funkční a seřízené s důrazem na brzdy, reflexní prvky, přední bílé a zadní červené odrazky a světla (blikačky), zvonek. Vhodné je mít nářadí a rezervní duši. Zejména v provozu a při rychlejší jízdě použijte přilbu (do 18 let věku je povinná vždy) a ochranné brýle (proti slunci a hmyzu). Nezapomínejte na vhodný pitný režim.

2. Snažte se vidět a být viděni

Vizuální kontakt výrazně snižuje riziko kolize — proto mějte na sobě a na kole reflexní prvky a přinejmenším za snížené viditelnosti buďte vždy osvětleni vpředu i vzadu.

3. Vyhněte se alkoholu a omamným látkám

Alkohol a omamné látky neužívejte před jízdou, ale ani během ní. Jízdou pod vlivem alkoholu či omamných látek ohrožujete sebe i ostatní. V případě postihu je na vás pohlíženo stejně jako na řidiče motorového vozidla.

4. Vydejte se jen na cestu, kterou zvládnete

Trasu, na kterou se vydáváte, volte podle svých zkušeností a možností. Snažte se vyhnout komunikacím silně zatíženým automobily, na provoz si zvykejte postupně. Nezapomínejte, že chodník je pouze pro chodce — s výjimkou dětských cyklistů ve věku do deseti let. V maximální míře využívejte vyznačené cyklopruhy, koridory a stezky.

5. Budte ohleduplní a předvídaví

Chovejte se k ostatním tak, jak chcete, aby se chovali ostatní k vám. Nespoléhejte se však na své okolí a předpokládejte, že všichni kolem vás mohou kdykoli chybovat. A také že cesta před vámi nemusí být volně průjezdná — nevjíždějte proto bezhlavě tam, kam nevidíte. Dejte si pozor na příjezdějí a předjíždějí vozidla.

6. Komunikujte s okolím

V případě jakékoliv změny směru dávejte včas znamení paží, obzvlášť při odbočování vlevo, a ujistěte se, že jej ostatní zaregistrovali. Teprve potom proveďte potřebnou změnu.

Sledujte stav vozovky, koleje, příčné prahy či míře kanálů a v případě potřeby se jim včas vyhýbejte, vždy však s ohledem na bezpečnost vlastní i bezpečnost ostatních. Používejte všechny smysly — vyvarujte se poslechu hlasité hudby či telefonování a psaní sms za jízdy, protože výrazně omezují vaši soustředěnost a kontakt s okolím.

7. Jezděte při pravém okraji a s rozestupy

Ve vozovce i na stezce jezděte vpravo, přitom dodržujte bezpečný odstup od překážek, zejména na parkujících automobilech. Dejte si pozor na vozidla, která zastavila nebo zastavují, především na vystupující — otevřené dveře. Při jízdě ve skupině jezděte za sebou s dostatečnými rozestupy a ve velké skupině se rozdělte na několik menších.

8. Dávejte pozor na mrtvé úhly

Především řidič rozměrnějšího vozidla (autobus, nákladní vozidlo), které začíná odbočovat nebo vyjíždět ze zastávky, kvůli mrtvému úhlu ve zpětném zrcátku prakticky nemá šanci cyklistu vedle svého vozidla vidět. Proto nepodjíždějte odbočující vozidla a neobjíždějte zleva vozidlo, které signalizuje, že se rozjede. Nezapomínejte také, že rozměrnější vozidla při zatáčení vybočují do stran.

9. Kolo zamykejte s rozmyslem

Bytelným zámekem připevnte kolo k pevnému objektu a na dobře viditelném místě, a to současně za rám a alespoň přední kolo (zadní se hůře demontuje).

10. Kolizi se zraněním ohlaste

Pokud dojde ke kolizi se zraněním nebo podezřením na zranění, okamžitě ji telefonicky ohlaste. Přivolejte na místo Policii ČR (tel. 158), v případě závažnějšího zranění také záchrannou službu (tel. 155), kde v případě potřeby dostanete také instrukce pro nejnutnější pomoc zraněným.

Cyklistické produkty v Jihomoravském kraji

www.cyklo-jizni-morava.cz

Na tomto portálu najdete přehledně uspořádané informace formou interaktivní mapy s detailní a stále aktualizovanou sítí cyklotras, stovky fotografií turistických cílů, informace o délkách a výškových profilech cyklostezek a popisy desítek výletů na kole. www.cyklo-jizni-morava.cz

Trasy EuroVelo na jižní Moravě

Ze seznamu 14 dálkových tras sítě EuroVelo, které křížují Evropu v celkové délce téměř 80 000 km, vedou naším krajem hned tři. www.greenways.cz

Stežka Železné opony – EuroVelo 13

Tato stežka má v budoucnu směřovat od Barentsova moře celou Evropou až k Černému moři. Na jihomoravské části stežky u Břeclavi a jižně od Znojma najdete poslední zbytky zábran z ostnatého drátu, u Valtic Muzeum železné opony. www.greenways.cz

Greenway Praha–Vídeň

Zelená stežka srdcem Evropy
Praha a Vídeň – brány do střední Evropy. Již 10 let je spojuje zelená stežka Greenway. www.greenways.cz

Moravské vinařské stežky

Jižní Morava – to je slunce a víno. Jižní Morava na kole – to jsou Moravské vinařské stežky. www.vinarske.stezky.cz

Cyklistická stežka Brno–Vídeň

Cyklistická stežka Brno–Vídeň je více než symbolickým spojením sousedních regionů: jižní Moravy a Dolního Rakouska. www.cyklobrnowien.cz

Lichtenštejnské stežky

Jedinečné, neopakovatelné, úžasné – takové jsou zápisy návštěvníků Lednicko-valtického areálu, někdejšího panství rodu Lichtenštejnů. www.lichtenstejnske-stezky.cz

Greenway Kraków–Morava–Wien

Tři zelené stromy v logu této stežky symbolizují nekonečnou alej ovocných stromů, která by jednou měla lemovat cyklistickou trasu z Krakova do Vídně www.greenways.cz

Za templáři, horníky, pivem i energií

Oslavansko je romantickým krajem říčních údolí, skal a skautských tábořišť. www.cyklo-jizni-morava.cz

Brno – město s cyklistickou budoucností

Nejen pro rekreaci, ale i pro každodenní cyklistickou dopravu slouží obyvatelům Brna nově značené cyklistické pruhy a cyklistické stežky. www.brnonakole.cz

Cyklisté vítáni

Zelené kolo se na nás usmívá a zve nás do penzionů, hotelů a restaurací, kde bude o cyklistu a jeho kolo dobře postaráno. www.cyklistevitani.cz

Vlakem s kolem pohodlně za zážitky

Na jižní Moravě můžete svoje cyklistické výlety plánovat velmi jednoduše i s využitím vlaků. Ze čtyř brněnských nádraží vyjždí v sezoně od jara do podzimu speciální cyklovlaky s cílem ve třech cyklisticky nejatraktivnějších regionech.

Automatické sčítání cyklistů a pěších

Rozvoj šetrné dopravy a turistiky se v současnosti neobejde bez využití moderních technologií, díky kterým lze zjistit návštěvnost konkrétních stezek, lokalit nebo celých oblastí. www.cyklo-jizni-morava.cz

Informační panely našich stezek

Nejen příroda, ale i výtvoři šikovných lidských rukou odjakživa zdobily jihomoravskou krajinu

Bezpečné cyklistické stežky

Od roku 1997, kdy byla Greenway Praha–Vídeň vyznačena jako první cyklistická trasa žlutými tabulkami s kolem, je téma bezpečnosti cyklistů na trasách naléhavou prioritou.

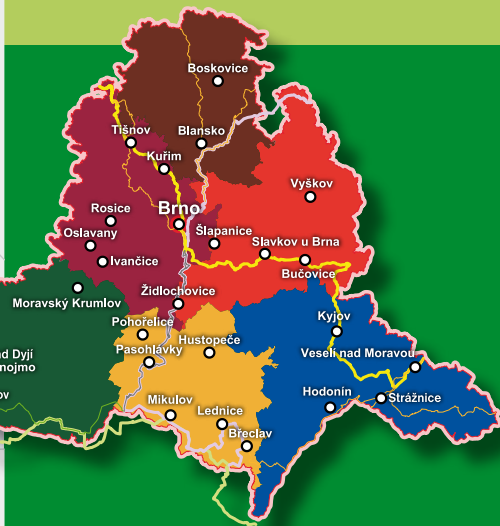
Cyklisté na bývalých železničních tratích

Příkladem atraktivního využití zrušených železničních tratí je úsek bývalé Batovy úzkorozchodné dráhy u Ratíšovic na Kyjovsku pro provoz šlapacího drezínu. Také další obce plánují využít tělesa zrušených tratí pro cyklistické stežky mezi Ždánicemi a Uhřetovicemi a dvou tratí z Hrušovan nad Jevoškovkou směrem na Hevlín a Moravský Krumlov. www.greenways.cz



cyklo-jizni-morava.cz

www.jizni-morava.cz



Pro Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, tel.: 541 647 111, www.kr-jihomoravsky.cz, www.jizni-morava.cz, zpracoval Advertum, s. r. o., grafika Ladislav Němeček, text Vladimír Vecheta, mapy SHOCart, spol. s r. o., autor fotografií Igor Zehl, foto archiv JMK a archiv Nadace Partnerství, sazba a tisk Tiskárna Didot, spol. s r. o. Vydáno v roce 2011. NEPRODEJNÉ